

Informasjon fra Luftambulansetjenesten HF.

Bodø 16. november 2018

Prosjekt midlertidig ambulanshelikopterbase Midtre Hålogaland – Mandat status og fremdrift

Bakgrunn

I 2013 vedtok styret i Helse Nord at det skulle opprettes en ambulanshelikopterbase inne på Harstad Narvik lufthavn Evenes. For å komme raskt i gang ble det leid en eldre hangar av Forsvaret og basen ble satt i drift 30. april 2015. Luftambulansetjenesten HF ikke funnet egnet tomt for bygging av permanent base inne på lufthavnen. Årsaken er funn av miljøgifter i grunnen der Avinor har ledig areal for bygging. Samtidig trenger Forsvaret selv lokalene dagens base bruker når leiekontrakten med Forsvaret løper ut i slutten av april 2019. Det er også forsøkt å finne egnet plass for en permanent base i umiddelbar nærhet til lufthavna. Men etter sondering og befaring sammen med Evenes kommune ble det ikke funnet egnet plass som var tilgjengelig.

Oppdrag og mandat

Luftambulansetjenesten HF har fått i oppdrag fra Helse Nord så raskt som mulig å etablere en midlertidig ambulanshelikopterbase i nærheten av dagens base som ligger på Harstad Narvik lufthavn Evenes. Midlertidig base planlegges med en varighet på to år og ved behov inn til tre år.

Luftambulansetjenesten HF har også fått i oppdrag fra Helse Nord å utrede og anbefale en plassering av en permanent base for regionen innen 1. mars 2019. De to oppdragene er helt avskilt og vil ha ulike prosjektgrupper.

Informasjonen som gis heretter er kun for prosjektet midlertidige base.

Prosjektgruppe

Luftambulansetjenesten HF opprettet en hurtig arbeidende prosjektgruppe 19. oktober i år. Prosjektgruppa består av representanter fra:

UNN HF med medisinsk ansvarlig lege og vernetjeneste.

NLSH HF med luftambulanselege.

Operatør NLA AS med baseleder og vernetjeneste.

LAT HF med prosjektleder, medisinsk- og operativ rådgiver pluss kommunikasjonsrådgiver.
NLA Solutions, konsulent.

Flere plasser vurdert

Prosjektgruppa hadde første møte 24. oktober og fordelte arbeidsoppgaver.

Gruppa har vurdert fire alternativer for plassering av midlertidig base. Blant annet andre bygg inne på Harstad Narvik lufthavn Evenes, et område ved Brannskolen på Fjelldal og en samlokalisering med Heli-Team på Stanges i Harstad. En enstemmig gruppe har landet på at den nedlagte fotballbane på Trøsen i Skånland fremstår som beste plassering. Og det jobbes nå med å få tillatelse til en etablering der.

Fremdrift og prosess

Gruppa har gjennomført flere møter med Skånland kommune som er positivt innstilt til at det etableres midlertidig base på Trøsen. Kommunen må og skal følge en normal saksbehandling og prosjektet har fått gode innspill på hva kommunen trenger for å kunne gi dispensasjon fra arealplanen slik at en midlertidig base kan opprettes.

Før det fysiske arbeidet med å opprette basen kan starte må vi ha en konsesjon fra Luftfartstilsynet. Arbeidet med å lage konsesjonssøknaden har startet.

Medvirkning er et tema for både dispensasjonssøknad og konsesjonssøknad. I den forbindelse holdt prosjektgruppa tirsdag 13. november et fellesmøte med omlag 30 naboer som vil bli berørt dersom basen blir etablert.

Prosjektet har også fått bekreftet at SINTEF tar på seg oppdraget med å lage en støyrapport som også skal ligge ved begge søknadene.

Prosjektet har en god tone med grunneier som er Skånland og omegn idrettsforening (SOIF) og forbereder en intensjonsavtale med dem for leie av grunn. Endelig leieavtale inngås når de andre formelle godkjennelsene er på plass.

Trøsen ligger under innflygningen til Harstad Narvik Lufthavn Evenes og vi er i dialog med Avinor for å kartlegge hva dette betyr for de operative siden av å ha en base lokalisert der.

Videre jobber prosjektet med å kartlegge muligheter og priser for leie av brakkerigg og hangar.

Med vennlig hilsen

Mariann M. Hunstad
prosjektleder