

Informasjon fra Luftambulansetjenesten HF. (Del 2.)

Bodø 30. november 2018

Prosjekt midlertidig ambulansehelikopterbase Midtre Hålogaland – Mandat status og fremdrift

Dette er andre informasjonsbrev (del 2) i arbeidet med å etablere midlertidig ambulansehelikopterbase på Trøsen i Skånland. Det beskriver hva som er nytt siden forrige brev. For nye lesere som ønsker å sette seg inn i prosjektet anbefales det å starte med vårt første informasjonsbrev fra 16. november. Begge deler kan lastes ned fra vår nettside.

Flyoperativt

Prosjektet har hatt møte med Avinor ved Harstad Narvik lufthavn Evenes. Trøsen ligger omtrent rett under innflygningen på nordsiden av lufthavna. Avinor har påpekt at flytrafikken kan medføre at helikopteret i noen tilfeller må vente på klarsignal før det kan ta av. Prosjektets vurdering er at liknende situasjonsbilde løses på en god måte i dag ved en rekke av landets mer trafikkerte lufthavner. Avinor lager en egen rapport med en risikoanalyse for Trøsen og operatør NLA AS skal sammen med Avinor lage prosedyrer for å løse den flyoperative virksomheten knyttet til basen.

Dispensasjonssøknad

Prosjektgruppa har sendt et utkast til dispensasjonssøknad til Skånland kommune. Søknaden mangler støyrapporten som skal lages av Sintef. Kommunen skal vurdere om de kan delbehandle søknaden og gi endelig godkjenning når støyrapporten kommer, eller om støyrapporten må være vedlagt før søknaden kan behandles av dem.

Intensjonsavtale

Styreleder i Skånland og omegn idrettsforening (SOIF) har fått tilsendt vår intensjonsavtale for leie av grunn. De regner med rask behandling av den. Endelig leieavtale av grunn/tomt inngås med SOIF når de andre formelle godkjennelsene er på plass.

Skriftlig tilbakemelding

Prosjektet har mottatt 11 skriftlige tilbakemeldinger etter fellesmøtet med naboer og berørte som ble avholdt på Skånland samfunnshus 13. november. 10 av tilbakemeldingene er udelt positive til etableringen. Blant annet gjelder det nærmeste nabo som bor omlag 100 meter fra basens planlagte plassering. En nabo som bor noe lenger unna er bekymret for etablering ut i fra forventet økning i støy.

Leie av brakkemoduler til basebygg

Prosjektet har fått tilbakemelding på at flere aktører kan tenke seg å leie ut brakkemoduler til basebygg. Vårt ønske om å leie nytt eller lite brukt materiell betyr at brakkene har større

ytre mål enn 7,4m x 2,5m slik standarden var før. Ny standard for brakkemoduler er 8,4m x 2,9m. Det betyr at soverommene vil bli større og at den foreløpige plantegningen av basen må tilpasses de nye målene. Det forventes ikke at dette vil forsinke prosjektet.

Rådgivende ingeniør

Gjennom sykehusinnkjøp vil prosjektet om kort tid gjennomføre en minikonkurranse/utrop for å hente inn byggetekniske rådgivende ingeniørtjenester for etableringen av basen.

Fremdrift og prosess

Før det fysiske arbeidet med å opprette basen kan starte må vi ha en konsesjon fra Luftfartstilsynet. Prosjektgruppa er i dialog med tilsynet og arbeidet med å lage konsesjonssøknaden har startet.

Prosjektet forventer en snarlig avklaring fra Sintef for hvor lang tid selskapet på å lage støyrapporten som er etterspurt.

Det jobbes raskt og effektivt på mange fronter og prosjektgruppa mener det ut i fra resultatene så langt er realistisk å ha basen i drift før leieavtalen med Forsvaret på Harstad Narvik lufthavn Evenes løper ut 30. april 2019.

Med vennlig hilsen

Mariann M. Hunstad
prosjektleder