

## Informasjon fra Luftambulansetjenesten HF. (Del 3.)

Bodø 4. januar 2019

# Prosjekt midlertidig ambulanshelikopterbase Midtre Hålogaland – Mandat status og fremdrift

Dette er tredje informasjonsbrev (del 3) av arbeidet med å etablere midlertidig ambulanshelikopterbase på Trøsen i Skånland. Det tar bare for seg hva som er nytt siden forrige brev. For nye lesere som ønsker å sette seg inn i prosjektet anbefales det å starte med vårt første og andre informasjonsbrev fra 16. november og 30. november 2018. Informasjonsbrevene kan leses på eller lastes ned fra våre nettsider: <http://www.luftambulanse.no/utredning-av-permanent-base-ambulanshelikopter-i-midtre-h%C3%A5logaland>

### Forlenget leieavtale med Forsvarsbygg

Forsvarsbygg har gitt Luftambulansetjenesten HF en mulighet til å leie ambulanshelikopterbasen ved Evenes lufthavn i to ekstra måneder ved behov. Det innebærer at tjenesten kan bruke dagens lokaler frem til og med 30. juni dersom basen på Trøsen ikke er klar til innflytting 30. april som planlagt. Leie på Evenes ut over 30. april er ikke ønskelig, men sikrer kontinuerlig drift av ambulanshelikoptertjenesten dersom flytting og etablering på Trøsen ikke lar seg gjennomføre innen den tid.

### Flyoperativt

Neste steg operativt er å få utarbeidet rutiner og prosedyrer for hvordan flygningen til og fra den midlertidige ambulanshelikopterbasen på Trøsen skal styres. Det er vår luftambulanseoperatør, flyselskapet Norsk Luftambulanse AS, som sammen med Avinor må bli enige om hvordan de skal forholde seg til hverandre i ulike operative situasjoner. Avtaler og prosedyrer beskrives i et såkalt Letter of Agreement (LOA). Bakgrunnen er at Trøsen ligger nær inn- og utflygningen på nordsiden av Harstad Narvik lufthavn Evenes. Luftambulansetjenesten har flere helikopterbaser nært plassert innflygningen ved landets mer trafikkerte lufthavner, der liknende situasjonsbilde løses på en god måte med bruk av LOA.

### Dispensasjonssøknad

Prosjektet jobber videre med dispensasjonssøknaden til Skånland kommune. Mye er på plass, men noe gjenstår før søknaden kan oversendes kommunen.

### Intensjonsavtale for leie og bruk av tomt

Luftambulansetjenesten og Skånland og Omegn Idrettsforening (SOIF) har signert intensjonsavtale om leie av grunn. Partene er også enig om at området basen legges på tilbakeføres til dagens stand når basen avvikles. Endelig leieavtale av grunn/tomt inngås med SOIF når de andre formelle godkjennelsene er på plass.

Det er inngått avtale om bruk av adkomstvei til tomten med annen grunneier.

#### **Skisse for basebygg og hangar.**

Prosjektgruppa har utarbeidet en omforent skisse for basebygg, garasje og hangar. På bakgrunn av skissen skal det lages kravspesifikasjon til konkurransen for levering og oppføring av basen.

#### **Rådgivende ingeniør**

Prosjektet har gjennomført en minikonkurranse og har gjennom den skaffet byggtekniske rådgivende ingeniørtjenester for etableringen av basen. Konsulentselskapet COWIs avdeling i Trondheim har fått oppdraget. Oppstartsmøte med COWI er satt til uke 2.

#### **Fremdrift og prosess**

Før det fysiske arbeidet med å opprette basen kan starte må vi ha en konsesjon fra Luftfartstilsynet. Søknad om konsesjon ble sendt til Luftfartstilsynet i desember, og vil etter det prosjektet har fått signaler om bli sendt på høring så snart støyrapport fra SINTEF og dispensasjonsvedtak fra kommunen er ettersendt.

Som beskrevet over venter prosjektet på støyrapporten som er bestilt fra SINTEF. Støyrapporten skal legges ved både konsesjonssøknaden til Luftfartstilsynet, nabovarsler og dispensasjonssøknaden til kommunen.

Med vennlig hilsen

Mariann M. Hunstad  
prosjektleder