

Informasjon fra Luftambulansetjenesten HF. (Del 4.)

Bodø 1. februar 2019

Prosjekt midlertidig ambulanshelikopterbase Midtre Hålogaland – status og fremdrift

Dette er fjerde informasjonsbrev (del 4) av arbeidet med å etablere midlertidig ambulanshelikopterbase på Trøsen i Skånland. Dette brevet tar bare for seg hva som er en nytt siden forrige brev. For nye lesere som ønsker å sette seg inn i prosjektet anbefales det å starte med våre første informasjonsbrev fra 16. november, 30. november og 4. januar 2018. Informasjonsbrevene kan leses og lastes ned fra våre nettsider: <http://www.luftambulanse.no/utredning-av-permanent-base-ambulanshelikopter-i-midtre-h%C3%A5logaland>

Dette er nytt:

Støyrapport

SINTEF i Trondheim har nå beregnet støyen for den planlagte flygningen til og fra den midlertidige helikopterbasen på Trøsen. Rapporten er publisert på våre nettsider viser at ingen boliger blir liggende i rød støysone, og at ett hus ligger i gul støysone. Rapporten er sendt til alle berørte naboer og til Skånland Kommune. Luftfartstilsynet har også fått støyrapporten som vedlegg til konsesjonssøknaden tilsynet skal behandle.

NB: Av rent praktiske årsaker har vi også fått beregnet støy for en tenkt base plassert på Evenskjer i denne rapporten. Dette kommer av at begge plasseringene var til vurdering som mulig midlertidig base da støyrapporten ble bestilt. Samtidig var prisen for å få støyberegnet to steder bare ubetydelig høyere enn støyberegning for en plassering. I og med at Evenskjer ikke lenger er aktuell som midlertidig base er det kun beregningene for Trøsen befolkningen i området trenger å forholde seg til.

Dispensasjonssøknad

Prosjektet har sendt søknad til Skånland Kommune om midlertidig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering og drift av midlertidig base for ambulanshelikopter på gnr. 17, bnr. 56 i Breistrandveien 22 på Trøsen.

Nabovarsel

Prosjektet har sendt ut nabovarsel til alle berørte naboer med vedlagt støyrapport og dispensasjonssøknad. Eventuelle merknader fra naboer på bakgrunn av nabovarselet, vil bli sendt til kommunen ved utløp av svarfristen.

Veien videre

Når høringsfristen er over sender kommunen dispensasjonssøknaden videre til statlige og regionale myndigheter som i dette tilfellet blant annet vil være Fylkeskommunen, Fylkesmannen, Statens Vegvesen for behandling der. Disse instansene har fire uker på seg til å avgi uttalelse eller fatte

vedtak. Når de har behandlet saken kan planutvalget i Skånland kommune gjøre den siste behandlingen av dispensasjonssøknaden. Godkjennes søknaden, sendes dispensasjonsvedtaket til Luftfartstilsynet som tar den med i sin endelige behandling av konsesjonssøknaden.

Andre prosesser

Parallelt med disse prosessene arbeider prosjektgruppen i samarbeid med vårt rådgivende ingeniørfirma COWI, videre med byggesøknad og anskaffelser. Byggesøknaden kan naturligvis ikke ferdigbehandles før dispensasjon er innvilget.

I prosjektet vil vi også jobbe med søknaden om teknisk/operativ godkjenning av landingsplassen. Så snart konsesjonen er på plass, og helikopterplassen er etablert, vil vi be Luftfartstilsynet om å behandle vår søknad om teknisk/operativ godkjenning av basen.

Med vennlig hilsen

Mariann M. Hunstad
prosjektleder