

# Ambulanshelikoptertjenesten

---

Roy Inge Jenssen

Operativ rådgiver - helikopter



# Innhold

- ▶ Tilgjengelighet 2015
- ▶ Ny base Evenes
- ▶ IFR prosjekt
- ▶ Landingsplass prosjekt
- ▶ Ambulansehelikopter 2018 - anskaffelsesprosjekt
- ▶ utfordringer



# Tilgjengelighet 2015



- ▶ Tilgjengelighet 2015: 97,2 % (snitt alle baser)
  - Forsøksordning Lørenskog denne sommeren
  - Avventer evaluering – planlegger lignende og mer langvarig ordning neste sommer

# 1. mai 2015 - ny base Evenes



- ▶ egen orientering senere
- ▶ vellykket, men krevende oppstart (for alle parter)
- ▶ mange læringspunkter:
  - etablering av ny base
  - innfasing av ny operatør i en helseregion

# Low level IFR-prosjekt



- ▶ Luftambulansetjenesten ANS finansierer prosjektet
- ▶ Prosjektgruppe: NLA AS, Lufttransport AS og 330 skv/ Forsvaret
- ▶ etablering/publisering av low level IFR enroute struktur
- ▶ felles utnyttelse/publisering av etablerte GPS-innflygninger, i første omgang til sykehusene i Harstad og Trondheim
- ▶ Endelig produkt skal være tilgjengelig for alle operatører i dagens og fremtidig luftambulansetjeneste

# Digital landingsplass oversikt



- ▶ Prosjekt finansiert av Luftambulansetjenesten ANS
- ▶ Prosjektgruppe: 330 skv, Lufttransport AS og NLA AS
- ▶ Skal etablere løsning for alle digitale plattformer
- ▶ Superbrukere hos alle operatører
- ▶ Skal gjøres tilgjengelig for alle som benytter landingsplasser i forbindelse med SAR og luftambulanse

# Ambulansehelikopter 2018



## Tidsplan

- ▶ Forprosjekt ferdig – strategiske valg er vedtatt av eiere (styringsgruppe/AD-møte)
- ▶ Deler av kravspesifikasjon på høring nå – frist 12. okt
- ▶ Prekvalifisering oktober/november 2015
- ▶ Konkurransesgrunnlag skal deretter utarbeides og fremlegges eiere for godkjenning
- ▶ Utsendelse av konkurransesgrunnlag 17. des 2015
- ▶ Tilbudsfrist 29. februar 2016
- ▶ Forhandlinger/evalueringer mars/april 2016
- ▶ Tildeling/signering innen 1. juli 2016

# Ambulanshelikopter 2018



## Strategiske målsetninger (vedtatte)

1. Avtaleperioden skal være på inntil 10 år (6 år, med opsjon på ytterligere 2 perioder á 2 år).
2. Dagens basemønster skal videreføres.
3. Risiko og sårbarhet i tjenesten skal reduseres gjennom følgende delmål:
  - a) Det skal stilles høye krav til kvalitet (basert på erfaringer fra inneværende avtaleperiode, og identifiserte forbedringsområder).
  - b) Det skal legges til rette for muligheten til å velge mer enn en operatør i tjenesten, så fremt kvaliteten opprettholdes, og det ikke medfører en vesentlig kostnadsøkning.
  - c) Det skal legges opp til å benytte regionale basepakker (samme operatør i en helseregion), som sikrer best mulig medisinsk faglig samarbeid i den enkelte helseregion.
  - d) Det skal benyttes ulike helikoptertyper, både nasjonalt og i den enkelte helseregion.
  - e) Reservekapasiteten skal økes ved å skaffe flere reservehelikoptre og etablere mer robuste vaktordninger for personellet.
4. Den medisinske kapasiteten ved de største universitetssykehusene skal settes i stand til å utføre mer avanserte medisinske oppdrag over lengre avstander. Dette medfører at det skal innføres større helikoptre med slik kapasitet i Bergen og i Trondheim, mens dagens kapasitet på de øvrige basene videreføres i stor grad.
5. Den operative og redningstekniske kapasiteten skal videreføres på dagens nivå.
6. Det skal differensieres på tre ulike helikopterkapasiteter, i tråd med innspill fra de regionale helseforetakene.
7. Det legges opp til at legebilene skal bli en del av den offentlig finansierte helsetjenesten.
8. Krav til miljø- og kvalitetssystem skal vektlegges sterkere i nye avtaler.
9. Prosjektet skal ha stort kostnadsfokus.
10. Sikkerhetsnivået i tjenesten skal videreføres, og videreutvikles på anbefalte områder



# Ambulanshelikopter 2018



## Høring

- ▶ Høring av kravspesifikasjon – frist 12. okt.
- ▶ Kun obligatoriske- og konkurransekrav («skal-krav»)
- ▶ Tilbudene vil ikke bli evaluert på disse kravene.
  
- ▶ Tilbudene evalueres på bakgrunn av evalueringskravene

# Ambulansehelikopter 2018



## Hva er nytt (med forbehold om endelig godkjenning)?

- ▶ Skal være samme operatør i en helseregion
- ▶ 3 forskjellige helikopterkapasiteter (Alt 1/2/3)
- ▶ Større helikoptre/økt medisinsk kapasitet i Trondheim og Bergen
- ▶ Flere reservehelikoptre / bakvaksordning personell
- ▶ Det vil bli lagt til rette for muligheten til å ha mer enn en operatør i tjenesten
- ▶ Legebil del av den offentlige tjenesten
- ▶ Sikkerhetsnivået skal videreutvikles (NVG, flight following mm.)
- ▶ Krav til sertifisering på kvalitet og miljø

# Ambulansehelikopter 2018



## Utfordringer:

- ▶ Anbudsperiode = mye usikkerhet
- ▶ Det vil bli operatørbytte på flere baser, med utfordringer knyttet til:
  - flysikkerhet
  - samarbeid med HF
  - samarbeid med andre aktører i regionen

Viser til egen risikovurdering som presenteres senere i dag.  
Luftambulansetjenesten ANS vil ta med de anbefalte tiltak i det videre arbeidet.

# Ambulansehelikopter 2018



## Nyheter/informasjon:

- [www.luftambulansetjenesten.no](http://www.luftambulansetjenesten.no)
- **Nyhetsbrev**
- **Spørsmål kan sendes til [ambulansehelikopter@hinas.no](mailto:ambulansehelikopter@hinas.no)**