

Ambulanseflyanskaffelsen 2019

Slik gjorde vi det

Anskaffelsesprosessen for ambulansflytjenester 2019 i tre faser.

Tidslinje:

- ▶ 30.10.15 - Oppstartsmøte og kartlegging av behov.
- ▶ 26.02.16 - Strategidokument med løsningsforslag ut på bred høring.
- ▶ 14.11.16 - Strategiplan og ambulansflystruktur vedtatt.
- ▶ 16.11.16 - Anbudskonkurransen lyses ut.
- ▶ 19.12.16 – Prekvalifisering.
- ▶ 09.02.17 - To flyselskap leverer tilbud innen tilbudsfristens utløp.
- ▶ 18.04.17 – Endelig tilbudsfrist.
- ▶ 09.06.17 - Tildelingen besluttes og offentliggjøres.
- ▶ 23.06.17 – Signering av kontrakt.
- ▶ 01.07.19 - Ny driftskontrakt for ambulansflytjenester starter å løpe.
- ▶ 30.06.25 - Kontrakten løper ut men kan forlenges av oppdragsgiver med 2+3 år til 2030.

Strategifasen (2015 – 2016)

Arbeidet med å anskaffe nye ambulansflytjenester startet høsten 2015. Først ved å kartlegge dagens tjeneste og finne ut hva tjenesten har behov for. Sammen med Sykehusinnkjøp HF (den gang HINAS) etablerte Luftambulansetjenesten HF (den gang Luftambulansetjenesten ANS) en felles prosjektledelse. Det ble utarbeidet et eget strategidokument for anskaffelsen, der flere alternative løsninger ble belyst. Strategidokumentet ble så sendt på en bred høring til nesten 500 instanser og samfunnsinteressenter i februar 2016. Nær 300 av dem åpnet invitasjonen. Det kom inn 44 innspill i 27 høringssvar.

- ▶ Fire var fra de regionale helseforetakene
- ▶ To fra lokale helseforetak
- ▶ 11 fra kommuner, regionråd og fylkeskommuner
- ▶ Fem fra fagforeninger og interesseorganisasjoner
- ▶ Det er også mottatt kommentarer fra Akuttmedisinsk klinikk UNN, Helsedirektoratet, Hovedredningsentralen Nord-Norge, Avinor og Luftfartstilsynet
- ▶ I tillegg meddelte Justis- og beredskapsdepartementet, Samferdselsdepartementet, Politidirektoratet og Fylkesmannen i Hedmark at de ikke hadde kommentarer

En endelig strategiplan ble godkjent av de regionale helseforetakene 14. november 2016.

Følgende ambulansflystruktur ble vedtatt:

- ▶ Kirkenes 1 kortbanefly (døgn)
- ▶ Alta 1 kortbanefly (dag, alle dager)
- 1 kortbanefly (døgn)
- ▶ Tromsø 1 kortbanefly (døgn)
- ▶ Bodø 1 kortbanefly (døgn)
- ▶ Brønnøysund 1 kortbanefly (døgn)
- ▶ Ålesund 1 kortbanefly (døgn)
- ▶ Gardermoen 1 kortbanefly (dag, alle hverdager) og

1 langdistansefly (jet) (døgn)

Kortbaneflyene (Kategori 1-fly) skulle kunne operere på alle landets kortbaner, noe som er særlig viktig for Nord-Norge.

Langdistanseflyet (Kategori 2-fly) skulle, i tillegg til å fly fortere og lengre, ha bedre plass til pasientbehandling.

Anbudsfasen (2016 – 2017)

Anbud og anbudskriterier ble utarbeidet i tråd med vedtatt strategiplan. Også dette arbeidet involverte mange interessenter. Luftambulansetjenesten HF og Sykehusinnkjøp HF har sammen hatt prosjektledelsen, mens ekstern juridisk kvalitetssikring er utført av Wikborg Rein Advokatfirma AS. Det ble utarbeidet et konkurransegrunnlag med til sammen 367 krav. Konkurransen ble utlyst 16. november 2016. Etter en prekvalifisering var det to selskaper som leverte tilbud innen fristen 9. februar 2017, Lufttransport FW AS og Babcock Scandinavian AirAmbulance AB.

I evalueringsarbeidet deltok, i tillegg til de regionale helseforetakene, Luftambulansetjenesten HF og Sykehusinnkjøp HF, representanter for tjenestens sykepleiere og leger, samt vernetjenesten. Det ble gjennomført totalt tre evalueringsrunder og to forhandlingsmøter. I løpet av denne prosessen ble kvaliteten høynet og prisen redusert. Av de totalt 367 kravene i konkurransegrunnlaget, var det 95 krav som tilbudene ble evaluert på. Øvrige krav var obligatoriske krav og krav som skal oppfylles i kontraktsperioden.

Konkurransen er gjennomført i tråd med grunnprinsippene i anskaffelsesregelverket: konkurranse, likebehandling, forutberegnelighet, gjennomsiktighet og etterprøvbarehet. Det vurderes å ha vært en god og reell konkurranse der Babcock Scandinavian AirAmbulance AB la inn tilbudet som vant. Tildelingskriteriene kvalitet og pris ble i evalueringen vektet henholdsvis 60 og 40 %.

Forberedelses- og mottaksfasen (2017 – 2019)

-Babcock Scandinavian AirAmbulance AB har lagt fram en detaljert framdriftsplan og vil ha en prosjektleder i full stilling disse to årene for å ivareta forberedelsene. Ambulanseflytjenesten er en viktig del av den akuttmedisinske kjeden og fremdriftsplanen skal derfor sikre at det ikke blir svekkelse i tjenesteinnhold og beredskap i overgangen til nye kontrakt. I nåværende kontrakt er også dagens operatør, Lufttransport FW AS, pålagt å bidra til en sømløs overgang til ny kontrakt for å sikre dette.

Luftambulansetjenesten HF etablerer et mottaksprosjekt med en dedikert prosjektleder som skal følge opp Babcock Scandinavian AirAmbulance AB frem til oppstart. Det vil også bli etablert et samarbeidsorgan med representanter for de viktigste interessentene. Når kontrakten starter 1. juli 2019 blir leveransen fulgt opp løpende gjennom hele kontraktsperioden.