

Tillegg 10: Endringer, spørsmål og svar til konkurransen

Evt. Endringer i konkurransegrunnlagets dokumenter som følge av endringer/spørsmål vil markert med rød skrift i de reviderte dokumentene.

Ref.	Endring	Beskrivelse	Gyldig fra
10.1	Endring. Ny versjon av Vedlegg A Kravspesifikasjon	Korrigerings etter Tillegg 10: Endringer, spørsmål og svar til konkurransen (tidligere endringer fremgår ikke av listen under). Arkfane 1 Krav til luftfartøy, endringer: 1.6.1 Performance Based Navigation (RNAV 1), endres. Den nye versjonen heter «Vedlegg A Kravspesifikasjon V6». Det er alltid siste versjon av vedlegget som skal benyttes ved tilbudsinnngivelse.	18.01.17

Ref.	Spørsmål/endringer	Evt. henvisning til kravspesifikasjonen		Dato besvart/endret
10.2	Punkt 3.5.3 Strømtilgang Mener man her at man skal sikre strømtilgang på alle baser hvor ambulansfly er stasjonert, eller fra alle lufthavner i Norge evt alle lufthavner hvor det kan tenkes operasjon til?	3.5.3	Det vises til Vedlegg A Kravspesifikasjon krav 3.5.3 Strømtilgang. Kravet gjelder alle flyhavner hvor luftfartøy har bakkestopp og hvor det kan bli behov for strøm til oppvarming og medisinskteknisk utstyr, inkludert der hvor ambulansfly har sin faste lokalisering.	18.01.17
10.3	1.6.1 Performance Based Navigation (RNAV 1) The aircraft shall be equipped and approved for RNAV 1 operations, based on GNSS in terminal airspace plus DME/DME. Det skulle ikke være behov for DME/DME i tillegg til GNSS om flyet er godkjent for RNAV 1. Kan kravet til DME/DME fjernes?	1.6.1	Det vises til Vedlegg A Kravspesifikasjon krav 1.6.1 Performance Based Navigation (RNAV 1). Spørsmålet har medført behov for å endre kravet fordi det er tilstrekkelig at luftfartøy er utstyrt og godkjent for RNAV 1-operasjon. <u>Kravet endres til å lyde:</u> The aircraft shall be equipped and approved for RNAV 1 operation.	18.01.17
10.4	Dersom de to reserveløsningene man ønsker å foreslå innbefatter ulike bemanningsløsninger, hvordan får man hensyntatt det i prisskjemaet? Dersom man må utarbeide to prisskjema for å synliggjøre forskjellen, kan man kopiere "reserveløsning 1" i feltet til "reserveløsning 2"?	3.4.3 3.4.4	Det vises til Vedlegg A Kravspesifikasjon krav 3.4.3 Opplegg for reservefly - løsning 1 og 3.4.4 Opplegg for reservefly - løsning 2 (forsterket løsning). Disse evalueringskravene omhandler kun løsning for luftfartøy. I krav 3.2.12 Vaktordning piloter II, bes Tilbyder om å beskrive sin tilbudte vaktordning. Om tilbydere ønsker å tilby flere løsninger, gjøres dette ved at det leveres inn alternative tilbud som også vil konkurrere mot hverandre. Tilbydere må da levere inn eget prisskjema og utfylt Vedlegg A Kravspesifikasjon, for hver at tilbudene.	18.01.17