

## Tillegg 14: Endringer, spørsmål og svar til konkurransen

---

**Evt. Endringer i konkurransegrunnlagets dokumenter som følge av endringer/spørsmål vil markert med rød skrift i de reviderte dokumentene.**

Ref.	Endring	Beskrivelse	Gyldig fra
14.1	Endring. Ny versjon av Vedlegg A Kravspesifikasjon	Korrigerings etter Tillegg 14: Endringer, spørsmål og svar til konkurransen (tidligere endringer fremgår ikke av listen under).  Ny versjon av kravspesifikasjonen.  Den nye versjonen heter «Vedlegg A Kravspesifikasjon V8». Det er alltid siste versjon av vedlegget som skal benyttes ved tilbudsinnngivelse.	27.01.2017

Ref.	Spørsmål/endringer	Evt. henvisning til kravspesifikasjonen		Dato besvart/endret
14.2	<p><b>KONKURRANSEGRUNNLAGET</b></p> <p>Det vises til Konkurransesgrunnlaget punkt 3.8 som omhandler muligheten for å inngi parallelle tilbud, samt tillegg 8 hvor oppdragsgiver svarer på spørsmål 8.1. Hvis tilbyder leverer ett tilbud den 9. Februar er det anledning til å gjennomføre endringer i forbindelse med revidert og/eller endelig tilbud? Aktuelle endringer kan være endring av flytype som et resultat av at man får mulighet for å levere et tilbud med en flytype som man tidligere ikke hadde kunne få levert innen fristen, men også endringer av f eks innredning/avionikk/motorer på en type.</p> <p>Om man initielt kun har levert ett tilbud, er det da åpning for å levere to eller flere tilbud i forbindelse med revidert og/eller endelig tilbud?</p>		<p>Det er ikke anledning til å komme med et nytt parallelt tilbud i forhandlingene, da det vil bli å anse som et nytt tilbud etter tilbudsfrist. Det er bare anledning til å forhandle om og endre opprinnelig tilbud. Alle forhold ved opprinnelig tilbud kan endres, eksempelvis flytype eller innredning/avionikk/motorer. Dersom det opprinnelig (til fristen 9.februar) eksempelvis ble gitt inn to tilbud, kan begge disse revideres/endres så mye som ønskelig fra Tilbyder sin side i forhandlingene. Dette forutsetter at tilbudene fortsatt oppfyller alle O-krav og K-Krav.</p>	27.01.2017
14.3	<p><b>KRAVSPESIFIKASJON</b></p> <p>Punkt 1.5.12:</p> <p><i>Kulepunkt 3: Flight nurse and flight doctor shall be able to communicate with patient(s) and passenger(s) via intercom.</i></p> <p>Kravet til intercom for passasjerer øker kompleksiteten og kostnaden til intercom betraktelig da man må definere flere soner i flyene av hensyn til personvern, samt med tanke på at passasjerer under gitte situasjoner må bytte sete. Hensynet til smittevern må også ivaretas, og medfører betydelig slitasje på headset som et resultat av desinfeksjon. For Kategori 2 fly vil</p>	1.5.12	Oppdragsgiver opprettholder krav 1.5.12.	27.01.2017

	<p>støynivå i kabinen være på linje med det som kan oppleves i et kommersielt jet-rutefly.</p> <p>Er det mulig å fjerne kravet til intercom for passasjerer for både Kategori 1 og Kategori 2 fly?</p> <p>Er det mulig å fjerne kravet til intercom for pasienter for både Kategori 1 og Kategori 2 fly, eventuelt bare for Kategori 2 fly?</p>			
14.4	<p><b>KRAVSPESIFIKASJON</b></p> <p>Viser til "O" krav 1.5.6. Punktet krever at operatøren bekrefter at det ikke finnes noen operasjonelle begrensninger for bruk av WLAN og Bluetooth i noen faser av flight. Forslag til presisering:</p> <p>En godkjenning eller sertifisering for slikt bruk som her er beskrevet krever testing. Siden dette ikke finnes tilgjengelig på aktuelle flytyper, er det vanskelig å forskuttere resultatet av en slik test.</p> <p>Kan dette punktet skrives slik at det reflekterer de faktiske forhold?</p>	1.5.6	<p>Det vises til Vedlegg A Kravspesifikasjon 1.5.6 Communication data III</p> <p>Det skal ikke være operasjonelle begrensninger i bruk av WLAN og Bluetooth i luftfartøyet, men hensyn til flysikkerhet skal alltid komme først.</p> <p>Oppdragsgiver er kjent med at godkjenninger/sertifisering av WLAN/Bluetooth vil være gjenstand for undersøkelser/tester, og at slike tester ikke er utført ved tilbudsinnlevering.</p> <p>Tilbydere bes dokumentere hvilket utstyr de planlegger å installere, samt hvordan de planlegger å imøtekomme kravet 1.5.6 før kontraktoppstart.</p>	27.01.2017
14.5	<p>Det viser seg at flere av tekstcellene i versjon 7 av Kravspesifikasjonen ikke er låst og således redigerbare. I svarcellene er det heller ikke mulig å bryte teksten (linjeskift).</p>		<p>Endret kravspesifikasjon slik at alle celler som skal være låst er låst og justert slik at tekst tilpasses cellen som Tilbyder skal skrive i.</p> <p>Ny versjon av kravspesifikasjon er Vedlegg A – Kravspesifikasjonen V8</p>	27.01.2017