

Tillegg 9: Endringer, spørsmål og svar til konkurransen

Evt. Endringer i konkurransegrunnlagets dokumenter som følge av endringer/spørsmål vil markert med rød skrift i de reviderte dokumentene.

| Ref. | Endring | Beskrivelse | Gyldig fra |
|------|---------------------------------|---|------------|
| 9.1 | Endring. Vedlegg B - Prisskjema | Prisskjema V4 inneholdt feil i formler på rad 86, noe som tidligere har vært korrigert i Prisskjema V3 etter Tillegg 3 ref spørsmål 3.51. Dette er nå rettet opp. Den nye versjonen heter «Vedlegg B – Prisskjema V5», og er den som skal benyttes ved tilbudsinnngivelse. | 13.01.17 |
| | | | |
| | | | |

| Ref. | Spørsmål/endringer | Evt. henvisning til kravspesifikasjonen | Dato besvart/endret | |
|------|--|---|---|----------|
| 9.2 | Eftersom opphandlingen kan bli föremål för en virksomhetsoverdragelse vore det lämpligt att anbudsgivare delges nuvarande avtal och lönenivåer. Finns någon möjlighet att få ut detta på något sätt? | | Dagens operatør er tilskrevet og bedt om å gjøre tilgjengelig en oversikt med opplysninger om de ansatte i tjeneste ved dagens luftambulansbasen. Denne vil bli gjort tilgjengelig snarest, senest i løpet av uke 4/2017. | 13.01.17 |
| 9.3 | Kan vi få tilgang til en kopi av eksisterende Service Level Agreement? | | Oppdragsgiver vil behandle dette som en innsynsbejæring i dagens avtale om Kjøp av ambulansflytjenester. Denne vil bli sendt til tilbydere i Mercell rett etter publisering av dette tillegget. | 13.01.17 |

| | | | | |
|-----|---|-------|---|----------|
| 9.4 | Er det foretatt en habilitetsvurdering av saksbehandlere involvert i arbeidet med konkurransen om ambulanseflytjenester? | | Alle saksbehandlere og prosjektmedlemmer som er involvert i arbeidet med konkurransen er pålagt å signere egen erklærings skjema som bekreftelse på at deltagelsen er i tråd med habilitetsbestemmelsene i §§ 6 -10 i forvaltningsloven og § 3-7 i forskrift om offentlige anskaffelser. Alle disse erklæringene blir vurdert av prosjektledelsen. Videre har alle involverte signert en egen taushetserklæring for prosjektdeltakere i anskaffelsen av ambulanseflytjenester 2019. | 13.01.17 |
| 9.5 | Det er satt ett minimum krav på 400h på aktuell typ for befållhavare av kategori 1 flygplan men det finns inga som helst typspecifika minimikrav for Kategori 2 flygplan. Borde det inte räcka med att man flugit liknande typ eller klass som också inkluderar kortbaneoperationer, | 5.2.3 | Det vises til Vedlegg A Kravspesifikasjon 5.2.3 Krav til fartøysjef kategori 1. Tilbyder skal senest innen 01.05.19 dokumentere følgende kvalifikasjoner for den enkelte fartøysjef: <ul style="list-style-type: none"> • Minimum 400 timer på aktuell/tilsvarende flytype som også inkluderer kortbaneoperasjoner. Med bakgrunn i at kortbaneoperasjoner er vurdert til å innebære en høyere risiko enn de operasjoner som er tiltenkt kategori 2 flyet, er det satt krav til at fartøysjef på kategori 1 fly skal ha 400 timer på aktuell flytype eller tilsvarende flytype. Kravet endres ikke. | 13.01.17 |
| 9.6 | Borde inte det finnas ett minimikrav for befållhavare på Kategori 2 flygplan i enlighet med ovan kravställning då också? | 5.2.4 | Oppdragsgiver refererer til svar gitt på spørsmål 9.5 | 13.01.17 |
| 9.7 | Varför är SVS ett krav för Kategori 2 flygplanen så dessa endast kommer operera på 1199meters banor med riktiga instrumentflygsprocedurer? Det är en väsentlig skillnad i inköpskostnad av flygplan eftersom SVS är ett så pass nytt och modernt system. | 1.6.8 | Årsaken til at det er satt krav til Synthetic Vision System (SVS) på begge fly kategoriene er at Oppdragsgiver ønsker å videreutvikle sikkerheten i luftambulansetjenesten. Dernest er det viktig at flyene som tilbys har den siste generasjon navigasjon/cockpitutstyr da kontrakten løper over mange år og ikke ønskelig å starte kontrakten med tilårskomet materiell. | 13.01.17 |
| 9.8 | Do we have to be capable of flying in the whole Bodö Oceanic Control Area? Since Svalbard ENSB is located North 78 we suggest that North 80 would be enough within Bodö Oceanic Control. If not it will for the most of the possible aircrafts be needed extra equipment installed, which will add weight and cost. | 1.6.6 | Oppdragsgiver viser til Kravspesifikasjon Vedlegg A 1.6.6 Two Long Range Navigation Systems (LRNSs), samt Kravspesifikasjon Vedlegg A 8.1.3 Nødvendige Operative Godkjenninger. Oppdragsgiver ber tilbyder spesifisere hvilket ekstra utstyr det her henvises til. | 13.01.17 |
| 9.9 | Det kan se ut som at summeringene er definert feil i cellene I86, K86, M86, O86, Q86, S86, U86 og W86. | | Prisskjema V4 inneholdt feil i formler på rad 86, noe som tidligere har vært korrigert i Prisskjema V3 etter Tillegg 3 ref spørsmål 3.51. Dette er nå rettet opp. | 13.01.17 |