

Deres ref.:

Vår ref.:
2018-223

Saksbehandler/dir.tlf.:
Geir Tollåli, 75 50 29 00

Sted/dato:
Bodø, 7.5.2018

Til Helse- og omsorgsdepartementet

(sendes bare elektronisk)

Tiltaksplan for å opprettholde beredskap i ambulanseflytjenesten

I denne rapporten beskriver administrerende direktør i Helse Nord RHF tiltakene, som på kort og lang sikt, skal kompensere for mulig bortfall av ambulansefly. Tiltaksplanen er utarbeidet for hele landet, men vil være særskilt betydningsfull for områder som er mest avhengig av luftambulansetjenesten HF, Helse Nord RHF og helseforetak i Helse Nord bidrar alle til løsningene.

Tiltaksplanen har vært behandlet i styret i Luftambulansetjenesten HF 7. mai 2018.

Beredskapssituasjonen for 7. og 8. mai er svært krevende. Tre av fem fly på kveld og natt er utmeldt. Vi vil ikke kunne kompensere dette fullt ut. Ett av Forsvarets helikoptre vil være tilgjengelig i Kirkenes 8. mai fra kl 1600. Det er administrerende direktørs vurdering at tilgjengelige ressurser fra 8. mai og frem til 14. mai vil kunne kompensere for bortfall av ambulansefly på en tilfredsstillende måte. Tiltakene vil redusere sårbarheten særskilt i Finnmark. Finnmarkssykehuset styrker beredskapen i bilambulansetjenesten. UNN styrker bemanningen i regional AMK. Nordlandssykehuset oppretter helgeberedskap i ortopedi i Nordlandssykehuset Vesterålen for å unngå transport av pasienter fra Lofoten og Vesterålen til Bodø. For øvrig vises til andre tiltak redegjort for i tabellen.

Styret i Luftambulansetjenesten HF har avtalt et møte med styret i Lufttransport FW AS tirsdag 8. mai kl. 1900 for å avklare hvilken evne selskapet har for å drifte i henhold til kontrakt. Helse Nord RHF avventer utfallet av dette møtet for å vurdere hvilke tiltak som må iverksettes i henhold til tiltaksplanen.

Helse Nord RHF opprettholder GUL beredskap, og følger situasjonen nøye. Tiltaksplanen vil bli justert fortløpende etter behov.

Tiltak kort sikt

Nr.	Tiltak	Effekt	Tidsperiode	Merknad
1	UNN bedrer tilstedeværelse av AMK-lege i AMK Tromsø	Bedrer koordinering og prioritering	Iverksatt	
2	UNN styrker sykepleierbemanningen på flykoordineringen	Bedrer koordinering	Pågår	
3	Anmode om at flytjenesten avlastes mest mulig ved at alternative ambulanseressurser (helikopter, bil, båt) vurderes. Transport på rett nivå.	Avlaster flytjenesten	Iverksatt	
4	Leie inn ambulansefly kommersielt	Redusere sårbarhet i dagens tjeneste	Iverksatt	Babcock leverer Beech 250 som flyr langbane. Kan fly til Svalbard. 100% tilgjengelighet fra tirsdag 8 mai. Stasjoneres foreløpig i Tromsø. Forlengelse vurderes fortløpende.
5	Sonderer markedet for ad hoc innleie av kommersielle ressurser	Redusere sårbarhet i dagens tjeneste	Kommersielle fly kan leies inn på kort varsel (timer) om de er ledig.	Babcock, Airwing og JoinJet er identifisert. Det opprettes dialog om hvilken kapasitet disse kan tilby. Babcock kan tilby Learjet fra mandag 14. mai på dag eller nattberedskap.

6	Forsvaret bistår med helikopterressurser som erstatter bortfall av ambulansefly	Redusere sårbarhet i dagens tjeneste	Ved behov så raskt som mulig	Helse Nord RHF har gjennom helsedirektoratet anmodet om bistand fra forsvaret på to helikopter. Forsvaret har meldt at de har helikoptre som egner seg.
7	Styrke den ortopediske beredskapen i helgene ved Nordlandssykehuset Vesterålen	Reduserer behovet for transport fra Vesterålen og Lofoten til Bodø	Iverksatt	

Tiltak mellomlang sikt (gjelder perioden mai, juni og juli)

Nr.	Tiltak	Effekt	Tidsperiode	Merknad
8	Ekstra ambulanshelikopterberedskap i Helse Nord som erstatter bortfall av ambulansefly	Redusere sårbarhet i dagens tjeneste	Kan utløses tidligst medio juni 2018	Ny helikopterkontrakt iverksettes fra 1. juni 2018. Innebærer at ytterligere to reservehelikoptre kan settes inn i driften utover den ordinære beredskapen for ambulanshelikopter. Medisinsk bemanning må avklares med Norsk Luftambulans.
9	Sonderer markedet for mer varig innleie (månedsbasis) av kommersielle ressurser	Redusere sårbarhet i dagens tjeneste	Ukjent	Babcock, Airwing og JoinJet er identifisert så langt.

Tiltak lang sikt (gjelder perioden september og frem til ny kontrakt trer i kraft 1. juli 2019)

Nr.	Tiltak	Effekt	Tidsperiode	Merknad
10	Babcock bemanner to tilpassede fly og drifter en eller to baser. Iverksette forhandlinger med mulige utleiere om å stille to av deres fly til disposisjon for Babcock. (Semi-wet lease)	Kompenserer for svikt i leveransen fra dagens operatør Lufttransport FW AS.	September og frem til 1. juli 2019	Det innebærer at Babcock "leaser" maskinene inn på BSAA AB (svensk AOC) rent operativt. Det tekniske vedlikeholdet avklares av Babcock. Babcock ansetter umiddelbart egne piloter, primært de som har søkt fra Lufttransport. Piloter med kortbane erfaring fra Widerøe og Fly Viking er også aktuelle. Det er også avgjørende at Babcock får tilgang til adekvat simulator som en del av avtalen. Babcock tilbyr sin support i forhandlingene. Mest nærliggende er Altabasen med sine to fly.

Samlet oversikt over tilgjengelige ressurser på kort og lang sikt

Leverandør	Ressurs	Tidsperiode	Antall	Merknad
Babcock	Beech 250	8.-31. mai 2018, dagvakt ukedager	1	Flyr langbane og Svalbard
Babcock	Learjet	14. mai	1	Flyr langbane og Svalbard
Forsvaret	Helikopter Bell 412 klargjort for ambulanseoppdrag med full besetning	Helikopter nr. 1 klart tirsdag 8. mai kl. 16.00.	2	Helikoptrene flyttes til Kirkenes og Banak. Finnmark har da tre tilgjengelige helikopterressurser, da Sea

	(anestesisykepleier og lege)	Helikopter nr. 2 klart innen torsdag 10. mai		King står på Banak. Situasjonen vurderes fortløpende opp mot tilgjengelig beredskap på ambulansflyene.
Norsk Luftambulanse	Ambulanshelikopter	Kan være klar i perioden 11. juni - 1. juli	2	Betingelser at Norsk luftambulanse klarer å stille med ekstra crew
Babcock	Bemannet fly	September til 1. juli 2019	2	Altabasen
Helseforetak	Øke antall tilgjengelige bilambulanser	Vurderes fortløpende		Finnmarkssykehuset har allerede iverksatt å øke antall bilambulanser

Vennlig hilsen

Lars Vorland
adm. direktør
Helse Nord RHF