

# **Tiltaksplan ved svikt i ambulanseflyberedskap fra 30.6.2019**

## **Innhold**

1. Innledning.....	3
2. Sammendrag.....	3
3. Interne tiltak i Luftambulansetjenesten HF.....	4
4. Oversikt tiltak ved svikt i ambulanseflytjenesten .....	5
4.1 Forutsetninger .....	5
4.2 Tiltaksplan .....	5
4.2.1 Restriksjoner ved Tromsø lufthavn .....	8
4.2.2 Detaljplan .....	9
Vedlegg 1 Beskrivelse av de viktigste ressursene .....	27
Vedlegg 2 Nærliggende luftambulanseressurser til flybaser .....	29

## 1. Innledning

Denne *Tiltaksplan ved svikt i ambulanseflyberedskap* er en oppdatert tiltaksplan og erstatter tidligere utarbeidede plan, versjon 17.0 – datert 12.7.2019. Lufttransport FW AS (LT FW) har hatt ansvar for ambulanseflyberedskapen frem til 30.6.2019 kl. 24.00. Babcock Scandinavian AirAmbulance (BSAA) har overtatt beredskapsansvaret fra 1.7.2019 kl. 00.01.

## 2. Sammendrag

Tiltaksplanen gir en oversikt over kompensierende tiltak som kan settes inn dersom leverandørene får utfordringer med å innfri de avtalte beredskapskravene.

BSAA, som har ansvar for kompensierende tiltak ved beredskapssvikt etter leverandørbyttet, har utarbeidet en beredskapsplan med tiltak. Selskapet stiller med et ekstra Beech 250 ambulansefly og et LearJet 35 ambulansefly. Gardermoen 1, med jetflyet Citation Latitude, vil være operativ uten forstyrrelser fra 1.7. siden pilotene på dette flyet er ferdig utsjekket og trent før operatørbyttet. Tjenestens 10 Beech 250 ambulansefly (inklusive to reservefly) vil benyttes både til trening av piloter og opprettholdelse av beredskap. Luftambulansetjenesten HF har inngått avtale om innleie av ekstra ambulansjetfly med medisinsk bemanning. Se pkt. 4.2.2 *Detaljplan* for ytterligere informasjon om tilgjengelige ressurser.

BSAA er avhengig av at et tilstrekkelig antall piloter har fått nødvendig operativ utsjekk på nye Beech 250 fly. Tidsperioden hvor det blir redusert beredskap og behov for kompensierende tiltak, er knyttet til antall ferdig utsjekkede piloter og tidspunktet for deres første vakt på de nye flyene. Tiltaksplanen vil derfor måtte justeres om det kommer endringer.

Luftambulansetjenesten HF vurderte at den største risikoen var knyttet til overtakelsestidspunktet og de påfølgende dagene. Planen blir nå forlenget til å gjelde til 2.8.2019.

### 3. Interne tiltak i Luftambulansetjenesten HF

1. Fra 30.6. økes beredskapsnivået i foretaket til grønt nivå.
2. Det utarbeides dag til dag beredskapsoversikt basert på UNN HF's prosedyre<sup>1</sup> som viser gradering av ambulansflyberedskapen. Disse publiseres i HelseCim med kopi til alle regionale helseforetak.
3. Daglig ambulansflystatus publiseres fra Flykoordineringssentralen innen kl. 08.00 hver dag (som normalt).
4. Det gjennomføres daglige statusmøter (Skype) kl. 08.45 med Helse Nord RHF, UNN HF, Finnmarkssykehuset HF, Nordlandssykehuset HF og Helgelandssykehuset HF og medisinsk koordinering ambulansfly (MKA) i Ålesund og på Lørenskog. Fokus på siste døgn, ev. konsekvenser, status for dagen og beredskap neste dag. Oppsummering publiseres i HelseCim med kopi til alle regionale helseforetak.
5. Det gjennomføres daglige statusmøter med BSAA kl. 09.30 for oppsummering og ev. behov for styrking av beredskap.
6. Fra søndag 30.6. vil det hver dag ca. kl. 09.00, bli lagt ut oppdatert informasjon om ambulansflysituasjonen på nettsiden til Luftambulansetjenesten HF.
7. Bemanningen ved Flykoordineringssentralen styrkes med virkning fra søndag 30.6.2019.

---

<sup>1</sup> PR33126 - Akutt beredskap i ambulansflytjenesten.

## 4. Oversikt tiltak ved svikt i ambulanseflytjenesten

### 4.1 Forutsetninger

BSAA AS overtar alle ambulanseflybaser 1.7.2019 kl. 00.01, og medisinsk utstyr flyttes over i de nye flyene. Alle piloter og helsepersonell må gjennomføre nødtrening (anslått tid 1:55 timer). Det gjennomføres nødvendig flytrening (linetrening) for alle piloter, anslått til 5 timer. Under linetrening må flysykepleier være med slik at ambulanseflyene kan ta oppdrag. Ambulansefly fra Gardermoen 1, (Citation Latitude) er operativ fra 1.7.2019 og ikke avhengig av overnevnte trening og utsjekk.

### 4.2 Tiltaksplan

Nr.	Tiltak	Effekt	Merknad
1	UNN HF bedrer tilstedeværelse av AMK-lege i AMK Tromsø i ukene 27, 28, 29, 30 og 31.	Sikrer koordinering og prioriteringen.	Prioritering av pasienttransporter, samarbeid med medisinsk koordinerende punkter i Ålesund og på Lørenskog.
2	UNN HF styrker sykepleierbemanningen på flykoordineringen Tromsø i ukene 27, 28, 29 og deler av uke 30.	Sikrer koordineringen.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Møte Akuttmedisinsk klinikk UNN HF gjennomført 27.2, 30.4, 12.6. og 26.6.2019.</li></ul>
3	Anmode om at ambulanseflytjenesten avlastes mest mulig ved at alternative ambulanseressurser (helikopter, bil, båt) vurderes.	Avlaster flytjenesten.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Møte Medisinsk koordinering ambulansefly Lørenskog gjennomført 7.5. og 20.6.2019.</li><li>• Møte Medisinsk koordinering Ålesund gjennomført 19.6.2019.</li></ul>
4	Styrke bemanningen i FKS.	Sikrer koordineringen.	
5	Informasjon til medisinsk ledelse på ambulanseflybaser.	Sikre medisinsk bemanning på baser og kjennskap til tiltaksplan.	Møter/telefonkonferanser med ledelsen ved alle syv baser uke 25 og begynnelse av uke 26.

Nr.	Tiltak	Effekt	Merknad
6	Bakvakt for helikopter Tromsø.	Sikrer tilgjengelighet for ambulanshelikopteret ved høy aktivitet.	Norsk Luftambulans AS stiller med et bakvaktscrew og som kommer inn dersom besetning blir utflydd på arbeidstid i perioden; 1.7. kl. 12.00 til 5.7. kl. 12.00 9.7. kl. 12.00 til 11.7. kl. 12.00 16.7 kl. 12.00 til 18.7 kl. 12.00 23.7 kl. 12.00 til 25.7 kl. 12.00 30.7 kl. 12.00 til 1.8. kl. 12.00 AMK-lege (anestesilege) fra UNN HF. Basen vil i perioden bli prioritert med AW139 som vakthelikopter.
7	Informere alle helseforetak, kommuner (gjennom fylkesmennene) og Sysselmannen på Svalbard om situasjonen og at noen oppdrag må forventes utsatt.	Avlaster flytjenesten.	Brev, <i>Bytte av operatør i ambulansflytjenesten 1. juli 2019 – forberedelser og tiltak</i> , sendt 18.6.2019. Vise til at ressursituasjon blir oppdatert daglig på hjemmesiden til Luftambulansetjenesten HF.
8	BSAA bemanner et jetfly, Citation Latitude, fra Gardermoen søndag 30.6.2019.	Avlaster Lufttransports crew for oppdrag, slik at de kan gjennomføre linetrening som planlagt neste dag uten fare for utmelding på arbeidstid.	Kontraktsfestet beredskap fra 1.7.2019, bemannet av flysykepleiere fra Oslo universitetssykehus. Kan ikke lande på kortbane, dekker Svalbard, ved behov.
9	BSAA setter inn ekstra besetning, ev. på ekstra Beech 250, et av tjenestens reservefly.	Styrke beredskapen.	Ekstra besetning og/eller ambulansfly, dekker opp når andre baser har opplæring og utsjekk. Bemannes av flysykepleiere fra helseforetak. Kan benyttes på kort- og langbane, samt Svalbard.
10	BSAA AB stiller med en stk. Beech 250, flyttes fra Sverige.		Ekstra ambulansfly, dekker opp når andre baser har opplæring og utsjekk. Bemannes med to besetninger første uken (uke 27), en besetning i ukene etterpå (piloter og flysykepleier) fra Sverige med norsk autorisasjon. Kan

Nr.	Tiltak	Effekt	Merknad
			ikke lande på kortbane, dekker Svalbard ved behov.
11	BSAA AB stiller med en Learjet 35, flyttes fra Sverige.		Ekstra ambulansejetfly, dekker opp når andre baser har opplæring og utsjekk. Bemannes med én besetning (piloter og helsepersonell fra Sverige med norsk autorisasjon). Kan ikke lande på kortbane, dekker Svalbard ved behov.
12	Innleie kommersielle ressurser <sup>2</sup> . For ukene 30 og 31 vil JoinJet være tilgjengelig som ad-hoc ressurs fra base Billund.  AMS/Airwing ikke aktuell ressurs uke 30. Kan være aktuell i uke 31 om behov.	Redusere sårbarhet i tjenesten.	JoinJet leid inn med én besetning (piloter og flysykepleier/anestesilege med norsk autorisasjon) og etablerer base på Gardermoen fra 1.7.2019 med Haawker 800XP. Kan ikke lande på kortbane, dekker Svalbard, ved behov.  AMS/Airwing leid inn med én besetning (piloter og flysykepleier med norsk autorisasjon) og etablerer beredskap på Gardermoen for sin Learjet 45 XR. Kan ikke lande på kortbane, dekker Svalbard, ved behov.
13	Bell 412 (helikopter) fra Forsvaret klargjort for ambulanseoppdrag med full besetning (paramedic og anestesilege).	Kompenserer eventuell kritisk mangel på ambulansefly som kan operere på kortbane.	Ett helikopter satt inn fra 4.7.2019 kl. 20.00 base Kirkenes t.o.m 2.8.2019 kl.23.59.

<sup>2</sup> Leies inn på premissene med night-stop der det er mest gunstig og for å spare duty – trenger ikke å returnere til hjemmebase.

## 4.2.1 Restriksjoner ved Tromsø lufthavn

Det gjennomføres anleggsarbeid på Tromsø lufthavn i perioden 23.5. til 11.9.2019 mellom kl. 00.00 og kl. 06.00 lokaltid, alle netter unntatt natten til lørdag og søndag (*NB NOTAM ikke publisert pr. 27.6.2019 kl. 14 UTC*)<sup>3</sup>. Flykoordineringsentralen vil sammen med BSAA og medisinsk koordinerende punkter måtte planlegge med de ulike begrensningene på natt. Beech 250 operasjoner kan gå som normalt.

Begrensninger for bruk av jet ambulansedy fly mellom kl. 00.00 og kl. 06.00;

- Citation Latitude kan ikke benytte 1000 meters baner når den sørlige delen er åpen. Når den nordlige delen av banen er åpen, kan Citation Latitude operere der (1300 meter).
- Learjet 35, JoinJet og AMS/Airwing kan ikke benytte 1200 meters baner.
- I medisinske nødstilfeller kan hele banen åpnes med minimum en times varsel.

---

<sup>3</sup> AIP AIRAC SUP 13/19



## 4.2.2 Detaljplan

Planen er under kontinuerlig vurdering og avstemmes løpende med BSAA. I ukene 27 og 28 vil Akuttmedisinsk klinikk UNN HF ha en ekstra lege som er tilgjengelig for AMK.

### Søndag 30.6.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om at planlagte tilbakeføringsoppdrag må gjennomføres før kl. 13.00. Unntaket er der det ellers passer naturlig inn ved retur til hjemmebase.</li><li>2. BSAA setter inn med Citation Latitude på base Gardermoen fra kl. 15.00 som erstatning for Lufttransports Gardermoen 2. Bemannes med flysykepleier fra Beech Gardermoen 1. Medisinsk utstyr fra Gardermoen 2 (dagfly) benyttes, denne går av vakt 27.6.2019 på kvelden og «tømmes» av helsepersonell. Pakker eget oppsett for Citation Latitude, ingen utmelding.</li><li>3. BSAA setter inn et Beech 250 reservefly fra kl. 20.00 ved base Tromsø som erstatning for Lufttransports fly. Bemannes med basens vakthavende flysykepleier, medisinsk utstyr og MTU flyttes over til nytt fly.</li><li>4. BSAA setter inn med Beech 250 med svensk besetning ved base Kirkenes fra kl. 22.00 for å avlaste Lufttransports fly.</li><li>5. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen fra kl. 15.00 for å avlaste Lufttransports fly i Ålesund. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Alta 2 går av beredskap kl. 18.00 og ikke kl. 19.00 som planlagt.</li></ol>

## Mandag 1.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
BSAA overtar fra kl. 00.01. Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om at det ikke blir utført planlagte tilbakeføringsoppdrag denne dagen. Unntaket er der det ellers passer naturlig inn ved retur til hjemmebase.</li><li>2. BSAA setter inn Learjet 35 med svensk besetning ved base Bodø hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>3. BSAA setter inn svensk Beech 250 med svensk besetning ved base Kirkenes hele døgnet.</li><li>4. BSAA bemanner sin Beech 250 ved base Tromsø med ekstra operativ besetning, hele døgnet.</li><li>5. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen fra kl. 08.00 og hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li></ol>

## Tirsdag 2.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulansedyktighet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA bemanner egen Beech 250 ved base Tromsø med ekstra operativ besetning, hele døgnet.</li><li>3. BSAA setter inn Learjet 35 med svensk besetning ved base Bodø hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. BSAA setter inn svensk Beech 250 med svensk besetning ved base Kirkenes.</li><li>5. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li></ol>

## Onsdag 3.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulansedykkapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA bemanner Beech 250 ved base Tromsø med ekstra operativ besetning, hele døgnet.</li><li>3. BSAA setter inn Learjet 35 med svensk besetning ved base Bodø hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. BSAA setter inn svensk Beech 250 med svensk besetning ved base Kirkenes hele døgnet.</li><li>5. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li></ol>

## Torsdag 4.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulansedykkapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 06.00 til kl. 18.00.</li><li>3. BSAA setter inn Learjet 35 med svensk besetning ved base Bodø hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. BSAA setter inn svensk Beech 250 med svensk besetning ved base Kirkenes til kl. 07.30.</li><li>5. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>7. Bell 412SP operativ fra kl. 20.00, base Kirkenes.</li></ol>

## Fredag 5.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Kirkenes, fra kl. 06.00 til kl. 14.00, tilbake kl. 20.00 etter crewbytte i Sverige.</li><li>3. BSAA setter inn Learjet 35 med svensk besetning ved base Bodø hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Lørdag 6.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Kirkenes, fra kl. 06.00 til kl. 18.00.</li><li>3. BSAA setter inn Learjet 35 med svensk besetning ved base Bodø frem til kl. 12.00.</li><li>4. BSAA setter inn svensk Beech 250 med svensk besetning ved base Kirkenes hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>7. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Søndag 7.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 06.00 til kl. 18.00.</li><li>3. BSAA setter inn svensk Beech 250 med svensk besetning ved base Kirkenes hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Mandag 8.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>3. Svensk Learjet 35 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning fra kl. 08.00. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Tirsdag 9.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulansedykkapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 18.00 til kl. 06.00 neste dag.</li><li>3. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Svensk Learjet 35 med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>7. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Onsdag 10.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulansedykkapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 18.00 til kl. 06.00 neste dag.</li><li>3. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Svensk Learjet 35 med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>7. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Torsdag 11.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 18.00 til kl. 06.00 neste dag.</li><li>3. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Fredag 12.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 18.00 til kl. 06.00 neste dag.</li><li>3. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew. Aktiv fra kl.18.00, ny besetning som er nullstilt.</li><li>4. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Lørdag 13.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>3. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Søndag 14.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>3. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>



## Mandag 15.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 18.00 til kl. 06.00 neste dag.</li><li>3. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Tirsdag 16.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 18.00 til kl. 06.00 neste dag.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>7. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Onsdag 17.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 18.00 til kl. 06.00 neste dag.</li><li>3. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Svensk Learjet 35 med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. AMS/Airwing leies inn med Learjet 45 XR og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>7. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Torsdag 18.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 18.00 til kl. 06.00 neste dag.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Fredag 19.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 18.00 til kl. 06.00 neste dag.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>5. Joinjet leies inn med Hawker og medisinsk personell base Gardermoen hele døgnet. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>6. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Lørdag 20.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 18.00 til kl. 06.00 neste dag.</li><li>3. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Søndag 21.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. BSAA setter inn ekstra operativ besetning på Beech 250 ved base Bodø, fra kl. 18.00 til kl. 06.00 neste dag.</li><li>3. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Mandag 22.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Bodø med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>3. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>4. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Tirsdag 23.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Onsdag 24.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Torsdag 25.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew. Retur til Sverige på kvelden.</li><li>4. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Fredag 26.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning kan benyttes fra base Sverige, en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Lørdag 27.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varslingsfordi det bare har ett crew.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning kan benyttes fra base Sverige, en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varslingsfordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Søndag 28.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varslingsfordi det bare har ett crew.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning kan benyttes fra base Sverige, en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varslingsfordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Mandag 29.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varslingsfordi det bare har ett crew.</li><li>3. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>4. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Tirsdag 30.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varslingsfordi det bare har ett crew.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varslingsfordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>



## Onsdag 31.7.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varslingsfordi det bare har ett crew.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varslingsfordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Torsdag 1.8.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varslingsfordi det bare har ett crew.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning settes inn i Bodø med en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varslingsfordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes.</li></ol>

## Fredag 2.8.2019

Beredskapsstatus	Tiltak
Det vises til daglig statusrapport fra FKS.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helseforetakene informeres om ambulanseflykapasitet gjennom daglig statusoppdatering og informeres om eventuelle restriksjoner av oppdrag.</li><li>2. Svensk Beech 250 fra BSAA med svensk besetning settes inn i Kirkenes med et crew. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>3. Svensk Learjet 35 med svensk besetning kan benyttes fra base Sverige, en besetning. Aktiv tjenestetid er i praksis 12 timer fra varsling fordi det bare har ett crew.</li><li>4. Joinjet kan leies inn med Hawker og medisinsk personell på ad-hoc basis fra base Billund (forbehold om ledig kapasitet).</li><li>5. Bell 412SP operativ 24/7, base Kirkenes frem til kl.24.00.</li></ol>

## Vedlegg 1 Beskrivelse av de viktigste ressursene

### Learjet 35 fra BSAA

BSAA bemanner opp et jetfly, Learjet 35 fra Sverige. Selskapet stiller med ambulansfly, piloter og medisinsk personell (svensk flysykepleier med norsk autorisasjon). Dette flyr kun langbane og kan også dekke Svalbard.

### Svensk Beech 250 fra BSAA

BSAA bemanner opp en Beech 250 fra Sverige. Selskapet stiller med ambulansfly, piloter og medisinsk personell (svensk flysykepleier med norsk autorisasjon). Dette flyr kun langbane (piloter ikke utsjekket på kortbanen), kan også dekke Svalbard.

### Norske Beech 250 fra BSAA

BSAA bemanner opp en Beech 250 fra ny kontrakt (reserveflyene). Selskapet stiller med ambulansfly og piloter. Bemanning med medisinsk personell (flysykepleiere) og medisinsk utstyr må komme fra helseforetak. Disse flyr både kort- og langbane, og kan dekke Svalbard. Luftambulansetjenesten HF må stille med medisinskteknisk utstyr for flyene.

### Citation Latitude, nytt jetfly fra BSAA

BSAA har, uavhengig av utsjekk av nye piloter fra LT FW, oppstart på det nye jetflyet fra Gardermoen. Flysykepleiere stasjonert på Gardermoen er under utsjekk, og siste treningsdag er 13.6.2019.

### Flyinnleie fra JoinJet

JoinJet (dansk selskap) har til vanlig to Hawker 800 jetfly stående fast på ambulansflyberedskap fra Billund i Danmark. Disse er bemannet med lege som er godkjent spesialist innen anesthesi- og/eller intensivmedisin, samt sykepleier som har spesialutdanning innen anesthesi eller intensivmedisin. Leger og ev. sykepleiere har norsk autorisasjon som helsepersonell. Det er nå inngått avtale for perioden 1.7. til 10.7. 2019 med plassering av en Hawker på Gardermoen. Mulighet til forlengelse.

## Flyinnleie fra Advanced Medical Support/Airwing

Advanced Medical Support samarbeider med flyselskapet Airwing om å levere ambulanseflytjenester fra Gardermoen med en Learjet 45XR og spesialsykepleier (intensiv/anestesi) som medisinsk bemanning. Ved behov, kan det forespørres om å bemannes opp med lege som er godkjent spesialist innen anestesi- og intensivmedisin. Foretaket har avklart rutiner for innleie av 1 stk Learjet 45 XR, flyet har to fullverdige bæreplasser og er medisinsk utstyrt for avansert overvåkning og behandling. Det er inngått avtale for perioden 30. 6. til 10.7.2019. Mulighet til forlengelse.

## Helikoptre fra Forsvaret

To helikoptre<sup>4</sup> (Bell 412) kan på bistandsanmodning fra Helse Nord RHF dekke beredskap. Helse Nord RHF har hatt dialog med Forsvaret om to helikoptre. Disse kan raskt forflyttes til egnet sted og være i døgnerberedskap. Forsvaret stiller med full besetning, nødnettsradio i helikopter og for besetningen, medisinsk utstyr tilsvarende den nasjonale luftambulansetjenesten, paramedic og anestesilege. To helikoptre var stasjonert i Finnmark (Banak og Kirkenes) i mai og juni 2018.

## Transportfly

C130-fly fra 335-skv Gardermoen kan avlaste ambulansfly ved å utføre spesialtransporter med intensivambulans fra Oslo universitetssykehus HF. Foretaket har utarbeidet lokale rutiner for anmodning av transport med Forsvaret.

## Helikopter fra Norsk Luftambulans AS

Selskapet stiller med pilot og redningsmann i Tromsø 1.7. kl. 12.00 til 5.7. kl. 12.00 9.7. kl. 12.00 til 11.7. kl 12.00, 16.7 kl 12.00 til 18.7 kl 12.00, 23.7 kl 12.00 til 25.7 kl 12.00 som bakvakt.

## Andre tiltak

UNN HF har kommet med innspill på å styrke båtambulansetjenesten (ambulansstridsbåt 90 med en bæreplasse fra Forsvaret), som vil kunne avlaste luftambulansetjenesten. Dette må gå gjennom bistandsanmodning fra Helse Nord RHF.

---

<sup>4</sup> Ett helikopter satt inn fra 4.7. til 14.7.2019 kl. 23.59, base Kirkenes.

## Vedlegg 2 Nærliggende luftambulanseressurser til flybaser

Oversikten viser den enkelte ambulanseflybase og hva som er av ambulanse- og redningshelikoptre i området og som inngår i den nasjonale luftambulansetjenesten.

### Kirkenes (døgn)

330-skvadron har bemannet redningshelikopter med anestesilege på Banak i 24/7 beredskap.

### Alta (døgn og dagfly)

330-skvadron har bemannet redningshelikopter med anestesilege på Banak i 24/7 beredskap, og i tillegg er det ett ambulanshelikopter stasjonert i Tromsø.

### Tromsø (døgn)

Stasjonert ett ambulanshelikopter i Tromsø og ett på Evenes. Vurdere styrking med ekstra besetninger for å forhindre at disse flys ut på arbeidstid. Helse Nord RHF har også avtale med svensk ambulanshelikopter i Gällivare som kan benyttes i grenseområdet.

### Bodø (døgn)

330-skvadron har bemannet redningshelikopter med anestesilege i Bodø på 24/7 beredskap. Det er stasjonert ett ambulanshelikopter på Evenes og ett i Brønnøysund.

### Brønnøysund (døgn)

Stasjonert ett ambulanshelikopter i Brønnøysund. Det er også stasjonert ett ambulanshelikopter i Trondheim, og 330-skvadron har bemannet redningshelikopter med anestesilege på Ørlandet og i Bodø på 24/7 beredskap. Helse Nord RHF har også avtale med svensk ambulanshelikopter i Östersund som kan benyttes i grenseområdet.

### Ålesund (døgn)

Stasjonerte ambulanshelikoptre Ålesund, Trondheim, Dombås og Førde. 330-skvadron har bemannet ett redningshelikopter med anestesilege på Ørlandet i 24/7 beredskap. CHC har også bemannet ett redningshelikopter med anestesilege i Florø i 24/7 beredskap.

### Gardermoen (døgn og dagfly)

Stasjonert to ambulanshelikoptre på Lørenskog og ett helikopter i Arendal, Stavanger, Bergen, Ål og på Dombås. 330-skvadron har ett bemannet redningshelikopter med anestesilege på Rygge og Sola på 24/7 beredskap. CHC har også ett bemannet redningshelikopter med anestesilege i Florø på 24/7 beredskap. Helse Sør-Øst RHF har også avtale med svensk ambulanshelikopter i Mora og Karlstad som kan benyttes i grenseområdet.