

## Vedlegg B - Prisskjema

### Tilbud ambulansefly

Alle hvite celler skal fylles ut av tilbyder

|   |  |  |  |                   |
|---|--|--|--|-------------------|
| <b>TILBYDERS NAVN:</b>  |  |  |  |                   |
|   |  | <b>HOVEDKONTOR/<br/>TEKNISK VERKSTED</b> |  |                   |
| <b>2.1 FLYOPERATIVT</b>                                       |  |  |  |                   |
| Modellbetegnelse  |  |  |  |                   |
| Kjennetegn (hvis kjent)                                       |  |  |  |                   |
| Luftfartøyets produksjonsår                                   |  |  |  |                   |
| Drivstofforbruk (liter pr time)                               |  |  |  |                   |
| <b>2.2 ANSKAFFELSE KOST LUFTFARTØY</b>                        |  |  |  |                   |
| Pris fly  |  |  |  |                   |
| <b>2.3 FINANSIELT</b>   |  |  |  |                   |
| Fly - Eier / Leier (E, OL, FL)                                |  |  |  |                   |
| Fly - Avskrivningssats/-år                                    |  |  |  |                   |
| Fly - Rentesats   |  |  |  |                   |
|   |  | <b>FASTE KOSTNADER</b>                   |  |                   |
| <b>2.4 KAPITALKOSTNAD</b>                                     |  |  |  |                   |
| Fly renter, avskrivninger, leie                               |  |  |  |                   |
| Utstyr til fly rente, avskrivning, leie                       |  |  |  |                   |
| Annet (spesifiser)  |  |  |  |                   |
| <b>Sum kapitalkostnader total kontraktstid</b>                |  |  |  | kr                |
| <b>Sum kapitalkostnader 1 år</b>                              |  |  |  | kr                |
| <b>Sum kapitalkostnader 1 mnd</b>                             |  |  |  | kr                |
| <b>2.5 PERSONELLKOSTNAD</b>                                   |  | <b>Stillingsandel %<br/>Hovedkontor</b>  | <b>Stillingsandel %<br/>Tekn. Verksted</b> | <b>Beløp i kr</b> |
| Fartøysjef  |  |  |  |                   |
| Styrmann  |  |  |  |                   |
| Teknikere/fagarbeidere/avioniker                              |  |  |  |                   |
| Baseleder (0,25 år)   |  |  |  |                   |
| Øvrig operativ stab   |  |  |  |                   |
| Treningsavdeling  |  |  |  |                   |
| Daglig leder  |  |  |  |                   |
| Teknisk sjef  |  |  |  |                   |
| Verkstedsjef  |  |  |  |                   |
| Flygesjef   |  |  |  |                   |
| Kontraktsforvalter - driftssjef luftambulanse                 |  |  |  |                   |
| Kvalitetssjef   |  |  |  |                   |
| Safety Manager  |  |  |  |                   |
| Administrativt/merkantilt personell                           |  |  |  |                   |
| Arbeidsgiveravgift  |  |  |  |                   |
| Personellforsikringer   |  |  |  |                   |
| Pensjon   |  |  |  |                   |
| Personell, annet (spesifiser)                                 |  |  |  |                   |
| Sum Hovedkontor/Teknisk verksted,<br>fordelt pr beredskapsfly |  |  | kr   | -                 |
| <b>Sum personell kostnader total kontraktstid</b>             |  |  |  |                   |
| <b>Sum personell kostnader 1 år</b>                           |  |  |  |                   |
| <b>Sum personell kostnader 1 mnd</b>                          |  |  |  |                   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>2.6 FORSIKRINGSKOSTNAD</b>                     |  |  |
| Forsikringskostnad materiell                      |  |  |
| Forsikring, annet (spesifiser)                    |  |  |
| <b>Sum forsikringer total kontraktstid</b>        |  |  |
| <b>Sum forsikringer 1 år</b>                      |  |  |
| <b>Sum forsikringer 1 mnd</b>                     |  |  |
| <b>2.7 TRENINGSKOSTNAD</b>                        |  |  |
| Treningskostnad                                   |  |  |
| Kostnader simulatortrening                        |  |  |
| Trening, annet (spesifiser)                       |  |  |
| <b>Sum oppl./treningskost. Total kontraktstid</b> |  |  |
| <b>Sum oppl./treningskost. 1 år</b>               |  |  |
| <b>Sum oppl./treningskost. 1 mnd</b>              |  |  |

|  |                           |             |
|--|---------------------------|-------------|
| <b>2.8 DIVERSE KOSTNADER</b>   |                           |             |
| Administrative kostnader (spesifiser)  |                           |             |
| Basekostnader (spesifiser)   |                           |             |
| Vedlikeholdskostnad (spesifiser)   |                           |             |
| Dok/sertifiseringskostnad (spesifiser)   |                           |             |
| <b>Sum dok./sertifisering total kontraktstid</b>                               |                           |             |
| <b>Sum dok./sertifisering 1 år</b>   |                           |             |
| <b>Sum dok./sertifisering 1 mnd</b>  |                           |             |
| <b>2.9 ETABLERINGS-/AVVIKLINGSKOSTNAD</b>                                      |                           |             |
| Etableringskostnader (spesifiser)  |                           |             |
| Prosjektleder etableringsperioden  |                           |             |
| Avviklings- og demonteringskostnader (spesifiser)                              |                           |             |
| <b>Sum etablering-/avvikling total kontraktstid</b>                            |                           |             |
| <b>Sum etablering-/avvikling 1 år</b>  |                           |             |
| <b>Sum etablering-/avvikling 1 mnd</b>   |                           |             |
| <b>2.10 FORTJENESTE</b>  |                           |             |
| Fortjeneste  |                           |             |
| <b>Sum fortjeneste total kontraktstid</b>                                      |                           |             |
| <b>Sum fortjeneste 1 år</b>  |                           |             |
| <b>Sum fortjeneste 1 mnd</b>   |                           |             |
| <b>OPPSUMMERING FASTE KOSTNADER</b>  |                           |             |
| <b>SUM FASTE KOSTN. Total kontraktstid</b>                                     |                           |             |
| <b>SUM FASTE KOSTN. (1 ÅR)</b>   |                           |             |
| <b>SUM FASTE MND KOSTNADER</b>   |                           |             |
|  | <b>VARIABLE KOSTNADER</b> |             |
| <b>2.11 Prisene oppgis pr flytime</b>  |                           |             |
| Teknisk timepris (spesifiser)  |                           |             |
| <b>SUM TEKNISK TIMEPRIS</b>  |                           |             |
| <b>Estimert antall flytimer total kontraktstid</b><br><i>budsjett 2017 x 6</i> |                           |             |
| <b>Estimert antall flytimer 1 år</b>   |                           |             |
| <b>Estimert antall flytimer 1 mnd</b>  |                           |             |
| <b>SUM VARIABEL KOSTN. Total kontraktstid</b>                                  |                           |             |
| <b>SUM VARIABEL KOSTN. (1 ÅR)</b>  |                           |             |
| <b>SUM VARIABEL MND KOSTNADER</b>  |                           |             |
| <b>SUM KOSTN. Total kontraktstid</b>   |                           |             |
| <b>SUM KOSTN. (1 ÅR)</b>   |                           |             |
| <b>SUM MND KOSTNADER</b>   |                           |             |
| <b>TOTALSUM TIL EVALUERING</b>   |                           | <b>kr -</b> |



| kr | - | kr | - | kr | - |
|----|---|----|---|----|---|
| kr | - | kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - | kr | - |
|    |   |    |   |    |   |
|    |   |    |   |    |   |
|    |   |    |   |    |   |
|    |   |    |   |    |   |
| kr | - | kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - | kr | - |

|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>Anbefalt fly type</b> | <b>Anbefalt fly type</b> | <b>Anbefalt fly type</b> | <b>Anbefalt fly type</b> | <b>Anbefalt fly type</b> | <b>Anbefalt fly type</b> |
| kr pr flytime            | kr pr flytime            | kr pr flytime            | kr pr flytime            | kr pr flytime            | kr pr flytime            |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| 6 600 timer              | 6 720 timer              | 4 380 timer              |                          | 8 280 timer              |                          |
| 1 100 timer              | 1 120 timer              | 730 timer                |                          | 1 380 timer              |                          |
| 92 timer                 | 93 timer                 | 61 timer                 |                          | 115 timer                |                          |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     | kr -                     |



| kr | - | kr | - | kr | - |
|----|---|----|---|----|---|
| kr | - | kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - | kr | - |
|    |   |    |   |    |   |
|    |   |    |   |    |   |
|    |   |    |   |    |   |
|    |   |    |   |    |   |
| kr | - | kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - | kr | - |







| kr | - |  | kr | - | kr | - |  |
|----|---|--|----|---|----|---|--|
| kr | - |  | kr | - | kr | - |  |
| kr | - |  | kr | - | kr | - |  |
|    |   |  |    |   |    |   |  |
|    |   |  |    |   |    |   |  |
|    |   |  |    |   |    |   |  |
|    |   |  |    |   |    |   |  |
| kr | - |  | kr | - |    |   |  |
| kr | - |  | kr | - |    |   |  |
| kr | - |  | kr | - |    |   |  |



|    |   |      |
|----|---|------|
|    |   |      |
|    |   |      |
|    |   |      |
|    |   |      |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
|    |   |      |
|    |   |      |
|    |   |      |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
|    |   |      |
|    |   |      |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
|    |   |      |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |

| Anbefalt fly type |  | Anbefalt fly type |  |
|-------------------|--|-------------------|--|
|                   |  |                   |  |
| kr pr flytime     |  | kr pr flytime     |  |

|             |  |             |
|-------------|--|-------------|
| 5 580 timer |  | 5 700 timer |
| 930 timer   |  | 950 timer   |
| 78 timer    |  | 79 timer    |

|    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |

|    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |

|    |   |      |
|----|---|------|
|    |   |      |
|    |   |      |
|    |   |      |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
|    |   |      |
|    |   |      |
|    |   |      |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
|    |   |      |
|    |   |      |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
|    |   |      |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |
| kr | - | kr - |

| Reservekapasitet 1.1 |  | Reservekapasitet 1.2 |  |
|----------------------|--|----------------------|--|
|                      |  |                      |  |
| kr pr flytime        |  | kr pr flytime        |  |

|  |       |       |
|--|-------|-------|
|  |       |       |
|  | timer | timer |
|  | timer | timer |

|    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |

|    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |



| kr - | kr - | kr - | kr - |
|------|------|------|------|
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
|      |      |      |      |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
|      |      |      |      |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
|      |      |      |      |
|      |      |      |      |
|      |      |      |      |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
|      |      |      |      |
|      |      |      |      |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
|      |      |      |      |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |

| Reservekapasitet 1.3 | Reservekapasitet 1.4 | Reservekapasitet 1.5 | Reservekapasitet 1.6 |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                      |                      |                      |                      |
| kr pr flytime        | kr pr flytime        | kr pr flytime        | kr pr flytime        |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
|       |       |       |       |
| timer | timer | timer | timer |
| timer | timer | timer | timer |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |
| kr - | kr - | kr - | kr - |



| RESERVE 1.7              | RESERVE 1.8              |
|--------------------------|--------------------------|
| Reserve<br>kapasitet 1.7 | Reserve<br>kapasitet 1.8 |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
|                          |                          |
| kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     |
| kr -                     | kr -                     |
|                          |                          |
|                          |                          |



|    |   |    |   |
|----|---|----|---|
|    |   |    |   |
|    |   |    |   |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
|    |   |    |   |
|    |   |    |   |

|    |   |    |   |
|----|---|----|---|
|    |   |    |   |
|    |   |    |   |
|    |   |    |   |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
|    |   |    |   |
|    |   |    |   |
|    |   |    |   |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
|    |   |    |   |
|    |   |    |   |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
|    |   |    |   |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |

| Reservekapasitet 1.7 |               | Reservekapasitet 1.8 |               |
|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
|                      |               |                      |               |
|                      |               |                      |               |
|                      | kr pr flytime |                      | kr pr flytime |

|  |       |  |       |
|--|-------|--|-------|
|  |       |  |       |
|  | timer |  | timer |
|  | timer |  | timer |

|    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |

|    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |
| kr | - | kr | - |