

Styresak 92-2022 Orienteringer fra administrerende direktør

Saksbehandler: Øyvind Juell, 926 53 078

Vår dato: 24.11.2022 Møtedato: 1.12.2022

1. Bakgrunn/fakta

Administrerende direktør ønsker å informere styret om følgende saker:

a. Rapport etter alvorlig luftfartshendelse i Kongsvikdalen, Tjeldsund kommune

Havarikommisjonen publiserte nevnte rapport (vedlegg 1) på sine hjemmesider 15.11.2022. Rapporten omtaler motorkutt 20.11.2021 med ambulanshelikopter LN-OOS av typen H145. Helikopteret er operert av Norsk Luftambulans AS som en del av avtale om kjøp av ambulanshelikoptertjenester med LAT HF. Hendelsen er tidligere presentert for styret.

Hovedkonklusjonen hentet fra rapporten:

Begge motorene på LN-OOS stanset trolig på grunn av is som kom inn i motorene og slukket flammen i brennkammeret. Undersøkelsen har avdekket at denne isen mest sannsynlig kom fra IBF-systemet. Prøveflyginger utført av Airbus Helicopters Deutschland etter hendelsen har avdekket at under noen værforhold kan det dannes betydelige mengder is i IBF-systemet og at isen deretter kan gå uhindret i motoren.

Statens havarikommisjon fremmer ikke sikkerhetstilrådninger i saken.

NLA AS opererer i dag H145 uten IBF. Produsenten Airbus jobber med løsninger for igjen å kunne benytte IBF da disse reduserer motorslitasje som konsekvens av ytre påvirkning.

b. Mulig utvidet bruk av LN-EUJ

Helsedirektoratet har fått en henvendelse fra EU med spørsmål om LN-EUJ kan benyttes til andre pasientkategorier enn høyrisikosmitte. CBRNe, brannskade og ECMO har vært løselig drøftet. En eventuell utvidelse skal ikke medføre bruk ut over det som ligger i avtalen mellom Norge og EU. Saken følges opp.

c. Erfaringer fra European Rotors

LAT HF gjennomførte 7.-10. 11.2022 en studietur til helikoptermessen European Rotors 2022 i København, Tyskland. Studieturen hadde til hensikt å oppdatere LAT HF på utviklingen innen operasjoner med helikoptre. Studieturen fulgte et forhåndsbestemt program, og det er i etterkant skrevet en erfaringsrapport. Det ble gjennomført fire avtalte møter med representanter fra Airbus Helicopters/Østnes AS, Bell Textron/Norwegian Aviation &

Defence Group AS, Sikorsky/Air Contact Group, og Leonardo Helicopters/Conrad Mohr AS. I tillegg deltok LAT HF på flere presentasjoner og foredrag fra HEMS-relaterte aktører.

I korte trekk oppsummeres informasjonen etter studieturen slik:

- Deltakerne registrerer at HEMS-tjenesten i Europa i økende grad oppgraderer helikopterflåtene sine. Leveransetider er for tiden fra 1,5 år og oppover.
- Både innen EASA-regelverk og hos operatørene er det økt fokus på bruk av heis i helikoptre med tre i besetningen.
- Miljøendringer gir flere naturkatastrofer som gir økt oppdragsmengde.
- HEMS-tjenestens miljøavtrykk har fått mer oppmerksomhet.
- Små og mellomstore helikoptre mangler fremdeles god avisingskapasitet.
- LAT HF opplyste om fremtidig behov for norsk ambulanshelikoptertjeneste, og helikopterprodusentene fikk på likeverdig nivå mulighet til å presentere sine produkt.

LAT HF opplevde deltakelsen som en lærerik oppdatering av markedsbildet for ambulanshelikopter.

d. Godkjenning av EpiShuttle smittevernkuvøse i Latitude

EpiShuttle er fortsatt ikke formelt godkjent av EASA til bruk i Latitude. Det forventes ikke at operasjonen med smittevernkuvøsen vil måtte opphøre da unntaket gitt av Luftfartstilsynet blir forlenget.

e. Brev fra Statens Helsetilsyn

Statens helsetilsyn har bedt LAT HF om informasjon etter varsel om en alvorlig hendelse fra St.Olavs hospital. Det gjelder ett for tidlig født barn som kort tid etter overflytting til lokalsykehuset i Førde ble sykere og derfor måtte flys til St.Olavs for behandling. Det var helikopter fra Ålesundsbasen som transporterte barnet. Det er reist spørsmål om transporten kunne vært koordinert på en annen/bedre måte som hadde ført til raskere behandling ved St Olavs. Statens helsetilsyn har foreløpig fått informasjon om transport utført av ambulansfly. Det har vært korrespondanse med seksjonsleder for prehospital klinikk i Ålesund som forteller at det ifm. denne saken utarbeides en minihendelsesanalyse i Helse Møre og Romsdal. Helse Møre og Romsdal har selv fått forespørsel fra Helsetilsynet om opplysninger, og oversender analysen dit når den er ferdigstilt.

f. Avtale om grensesamarbeid vedrørende ambulanshelikopter

Avtalen mellom Sverige og Norge presiserer at grunnlag for fakturering av ambulanshelikopteroppdrag ikke skal inneholde informasjon om pasient. Det til tross krever avtalepart i Sverige om at faktura skal inneholde personopplysninger om pasient, og nekter å betale inntil det skjer. LAT HF har utestående fordringer hos en av regionene på kr. 400 000,-. Saken er løftet videre gjennom Helse Nord RHF.

g. Luftambulansebaser

Under følger status for arbeider ved en del av luftambulansebasene. Arbeidene følges opp fra LAT HF sin side. Se også styresak 87-2022.

Helikopterbase Trondheim – huseier konkluderer med at det må bygges nytt på annen tomt og har presentert to mulige løsninger for St. Olavs hospital HF og LAT HF.

Helikopterbase Arendal - Sørlandet sykehus HF ser nå på løsning for garderobe med ren/uren sone for helikopterbasen i Arendal.

Helikopterbase Lørenskog – Basen har vært plaget med lekkasjer i lang tid. De har nå fått en rapport fra Mycoteam AS som påviser muggsopp. Det har medført at to av kontorene ved basen er avstengt og ikke kan brukes inntil det er gjennomført tiltak. Huseier (OUS) har ikke risikovurdert dette mht. til innvirkning på helse hos personellet. De har heller ikke fått vurdert hele basen, kun utvalgte rom.

h. Orientering vedrørende Statens Helsetilsyn sak “Oppdrag fra Svalbard”

Det vises til styresakene 43-2022 og 78-2022. Statens Helsetilsyn sier at det ikke er noe nytt i saken, men at de er i avsluttende prosess med foreløpig rapport.

i. Innsynsbegjæring fra Dagens Næringsliv

Dagens Næringsliv har bedt om innsyn i dokumentasjon knyttet til oppkjøpet av Babcock Scandinavian AirAmbulance AS. Saken vil bli oppdatert muntlig i henhold til utvikling i saken.

2. Anbefaling

Administrerende direktør anbefaler at styret tar sakene til orientering.

Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:

Styret tar fremlagte saker til orientering.

Øyvind Juell
administrerende direktør

Vedlegg

RAPPORTLUFTFART 2022/10 Alvorlig luftfartshendelse i Kongsvikdalen, Tjeldsund kommune i Troms og Finnmark, 20. november 2021 med Airbus Helicopters MBB-BK117 D-2, LN-OOS, operert av Norsk Luftambulans AS