

## Styresak 45-2022 IKT-anskaffelser

Saksbehandler: Mariann M. Hunstad

---

Vår dato: 5.05.2022      Møtedato: 12.5.2022

---

### 1. Bakgrunn

I oppdragsdokument for 2022 ble Luftambulansetjenesten HF (LAT HF) bedt om å utarbeide oversikt over pågående prosjekter og planlagte investeringsbehov innenfor IKT-området, herunder hvordan disse henger sammen med regionenes investeringsplaner.

### 2. Vurdering

For helseforetaket LAT HF er det ingen IKT-planer som utløser større investeringer. For tjenesten derimot pågår det flere prosjekter.

#### 2.1 Locus-PC

Som følge av hendelse i Helse Nord-området med PCer med Windows 7 operativsystem, som blant annet benyttes i ambulanshelikopter, ble det klart at sikkerheten ikke ble godt nok ivaretatt med dette operativsystemet. Som en midlertidig løsning er disse maskinene nå byttet ut med bærbare tablets med Windows 10. Disse gir ikke fullt ut samme funksjonalitet som PCene. Endelig løsning er å etablere en sikker kommunikasjonsvei mellom enheten i helikopter og tilsvarende enhet på sykehus. Endelig løsning er implementert for tre av de regionale helseforetakene, og der benyttes fortsatt PCer med Windows 7. Helse Nord IKT arbeider med å få dette på plass for hele regionen.

Endelig løsning medfører ikke behov for utvikling av programvare, men krever anskaffelse av maskinvare i form av nye PCer/tablets til helikoptrene. Ideelt bør dette skje i 2022, men forsyningssituasjonen er usikker. Estimert kostnad er ca. 2 MNOK.

#### 2.2 Nødnett

Det arbeides med utredning av neste generasjon nødnett. Driftsavtalen for dagens nødnett gjelder ut 2026. Etter det LAT HF forstår er det utarbeidet et konsept-valg, dette står foreløpig i bero hos regjeringen.

Dersom det blir nytt nødnett fra 2027 vil det bli behov for nytt radioutstyr til samtlige ambulanshelikoptre.

Dersom dagens nødnett forlenges er det behov for å skifte ut dagens nødnettradioer. De fleste av disse er fra ca. 2013.

Dersom det blir en gradvis overgang vil lengden på overgangsperioden definere hvorvidt det er behov for å fornye utstyret tilpasset dagens nødnett.

Inntil vi vet svaret på ovenfornevnte er det vanskelig å definere kostnader og hvor mye arbeid som må til. En total utskifting av alle radioer vil antakelig medføre kostnad på 40-50 MNOK. Anskaffelse og installasjon av nytt radioutstyr for nytt nødnett antas å koste det samme. Dette er usikre antakelser i og med at vi ikke kjenner til om utstyr er utviklet for helikopterbruk. Denne saken fordrer tett samarbeide med Helsetjenestens driftsorganisasjon for nødnett.

### **2.3 P-EPJ**

Helse Sør-Øst RHF har gjennomført et prosjekt for utvikling av prehospital elektronisk pasientjournal (P-EPJ). Prosjektet er slutført og P-EPJ er tatt i bruk i egen region samt i Helse Midt-Norge. Høsten 2021 startet innføringen av P-EPJ hos Helse Vest RHF og Helse Nord RHF er i prosess for det samme.

LAT HF har lenge sett behovet for å erstatte LABAS som virksomhetsregistreringsverktøy. Det er hensiktsmessig å bruke samme løsning som øvrige prehospitale ressurser. Det vil gi en sømløs integrering av data og sikre kontrollen over flyten av pasientinformasjon. LAT HF deltok ikke i utviklingen og har noen behov som dermed ikke ble hensyntatt. LAT HF har, i samarbeid med Sykehuspartner HF, avklart hvilke datafelt som skal benyttes. Neste fase er å sikre overføring av data fra LABAS. I dette arbeidet bidrar representanter fra det medisinske miljøet på luftambulansebasene, LAT HF, Sykehuspartner HF, Normann IT og Bliksund AS.

Per dags dato er det uklart hvor mye som kreves av ressurser for å tilpasse programvaren. Det er også uklart hvor mye som kreves for å sikre historiske data fra LABAS. Det er heller ikke klart når programvaren vil bli tilgjengelig for luftambulansetjenesten. Foreløpig anslag tilsier en kostnad for utvikling av programvare på kr 200 000, fordelt på 2023 og 2024. Hvorvidt det vil bli behov for ny maskinvare og om denne utløser behov for brakett i fly og helikopter er foreløpig uklart. Det er dermed ikke estimert kostnad for maskinvare, braketter og ev. sertifisering av disse for bruk i fly/helikopter.

### **2.4 Forbedring og effektivisering av ambulanseflytjenesten**

Styret behandlet i september 2018 rapport fra prosjektgruppen for forbedring og effektivisering av ambulanseflytjenesten. I rapporten ble IKT beskrevet som et oppfølgingspunkt. Det ble beskrevet behov for digitale verktøy for gjennomføring og dokumentasjon av virksomheten. Dette inkluderer elektronisk pasientjournal (EPJ) tilpasset behovet i ambulanseflytjenesten, oppdatert elektronisk bestillingsmodul for ambulansefly, sikker overføring av nøkkeldata mellom ulike systemer og over administrative inndelinger (herunder Ny AMK), tilgang til og produksjon av relevant pasientinformasjon i andre digitale journalsystemer, oppdragsgjennomføringsverktøy som registrerer viktige parametere og gir mulighet for alle samarbeidende enheter til å følge oppdrag i sann tid.

Elektronisk pasientjournal er etablert som eget prosjekt og nærmere beskrevet i punkt 2.3.

I oppfølgingen av rapporten fra «Forbedring og effektivisering av ambulanseflytjenesten» ble det i 2021 etablert et prosjekt som skulle utrede funksjonen medisinsk koordinering av ambulansefly (MKA). Prosjektet skal levere sin rapport i vår. Det er foreløpig ikke klart hva dette vil bety for Flykoordineringssentralen, MKA eller for dataverktøy til disse funksjonene.

Saken er i prosess for beslutning hos eier. På nåværende tidspunkt er det dermed vanskelig å beskrive eventuelle kostnader og hvem som vil bli naturlige samarbeidsparter.

### **3. Anbefaling**

**Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:**

***Styret tar saken til orientering og ber om at den oversendes eierne med de endringer som fremkom i møtet.***

Øyvind Juell  
administrerende direktør