

## Styresak 47-2022 Orienteringer fra administrerende direktør

Saksbehandler: Øyvind Juell, 926 53 078

---

Vår dato: 5.5.2022      Møtedato: 12.5.2022

---

### 1. Bakgrunn/fakta

Administrerende direktør ønsker å informere styret om følgende saker:

#### a. Radon ambulanseflybasen Kirkenes

Eier av ambulanseflybasen i Kirkenes har fått utført en rekke tiltak for å få redusert radonnivåene i bygningsmassen. Det er montert radonbrønner som leder gassen utenom bygningen. Ventilasjonen er utbedret, og det er montert sanntidsmåleutstyr for radon. Med bakgrunn i dette flyttet besetningene tilbake på basen på lufthavnen 25.4.2022. De hadde da bodd på hotell i en måned.

#### b. Fremmed programvare på PCer i Luftambulansetjenesten

3.4.2022 ble Luftambulansetjenesten HF (LAT HF) informert om at det var oppdaget skadevare i Helse Nords datasystemer som også kunne ha rammet datautstyr i ambulanshelikoptre, redningshelikoptre og legebiler. Saken har siden da blitt fulgt opp i tett dialog med Helse Nord RHF, Helse Nord IKT HF, samt alle sykehusforetakene i Helse Nord. For ambulanshelikoptrene i nord måtte en gå over på en alternativ løsning med noe dårligere funksjonalitet. Det arbeides med å få på plass en fullgod løsning igjen.

#### c. Informasjon til eiere av ambulanshelikopterbaser

Med bakgrunn i flere funn i forbindelse med Luftfartstilsynets revisjoner av ambulanshelikopterbaser har LAT HF sendt ut generell informasjon til alle landets baseeiere/flyplassiere om deres ansvar for sin helikopterplass.

#### d. Bruk av biodrivstoff i luftambulansetjenesten

Babcock Scandinavian AirAmbulance AS (BSAA AS) har informert om begge typene ambulansfly i tjenesten kan benytte biodrivstoff forutsatt at drivstoffet er sertifisert etter en nærmere angitt standard (ASTM D1655).

Norsk Luftambulans AS opplyser at det er i gang et samarbeid mellom helikopterprodusentene og deres motorleverandører for å vurdere om biodrivstoff er mulig å benytte. Så langt er det ikke konkludert, men meningene er at det bør være mulig i fremtiden.

Det er uvisst når biodrivstoff kan være tilgjengelig for kommersiell bruk. 2025 er antydnet.

**e. Resertifiseringsrevisjon av Luftambulansetjenesten HF (LAT HF)**

KIWA reviderte 4.5.2022 LAT HF for resertifisering etter ISO 9001 og ISO 14001. Revisjonen avdekket ingen avvik eller merknader, men to forbedringspunkter. Hvordan vi tenker å behandle forbedringspunktene skal beskrives overfor KIWA de neste dagene. Deretter sender revisjonsleder anbefaling om at Luftambulansetjenesten HF resertifiseres til sitt sertifiseringsråd.

**f. Luftambulansetransporter av pasienter fra Ukraina**

Det er ønskelig at Norge stiller ressurser til rådighet for å avhjelpe transport av pasienter fra landene rundt Ukraina til steder disse pasientene kan få behandling. Det er så langt utført oppdrag fra Polen til henholdsvis København og Oslo. Anmodninger om bruk av norske fly til disse transportene vil behandles som ethvert annet oppdrag der nasjonal beredskap er en faktor. EU-jetflyet er prioritert til transporter (av høyrisikosmittede) for EU. Den maskinen vil også være den foretrukne til disse transportene, men en vurdering om best egnede ressurs vil bli gjort i hvert tilfelle.

**g. Oppfølging av ambulansflyoperatøren BSAA AS**

Rekapitalisering av selskapet er skriftlig bekreftet fullført 26.4.2022.

**2. Anbefaling**

Administrerende direktør anbefaler at styret tar sakene til orientering.

**Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:**

***Styret tar fremlagte saker til orientering.***

Øyvind Juell  
administrerende direktør