

Organisering av luftambulansetjenesten – innspill statlig overtagelse

Møte med Helse- og omsorgsdepartementet
22.6.2022 kl. 1500-1525



LUFTAMBULANSETJENESTEN

Bakgrunn

- Konkret bedt om innspill på:
 - Om det er forhold som bør utdypes nærmere i hovedmodellene som er beskrevet i rapportens kapittel 7
 - Vesentlige forhold som er avgjørende at blir ivaretatt, uavhengig av framtidig modell for organisering av luftambulansetjenesten
- Tre ulike modeller
 - Dagens modell med forbedringsmuligheter
 - Offentlig drift
 - Drift av ideelle aktører



Høringsinnspill fra LAT HF (styrebehandlet 24.6.2021)

- Videreføring av arbeidsbetingelser for ansatte
 - Lønningene kan øke mot slutten av avtaleperioden – RHFene må betale
- Kontraktslengde
 - Tidsuavhengige kontrakter kan hemme utvikling
- Offentlig drift
 - Organisatoriske og økonomiske endringer må kartlegges grundig
 - Ivaretagelse av bestilling og oppfølging
 - Skal RHFene eie og drifte et flyselskap krever det stor tilførsel av kompetanse og andre ressurser
 - Statlig luftfartsselskap innebærer en rekke svært kompliserte offentlige anskaffelser som skal «konkurrere» med andre viktige områder innen spesialisthelsetjenesten
 - Operativ og økonomisk risiko lagt på det offentlige

Om det er forhold som bør utdypes nærmere i hovedmodellene som er beskrevet i rapporten kapittel 7

- Ekspertgruppens rapporten kapittel 7 er detaljert og grundig
- Anbefalte utdypinger
 - Mulige konsekvenser av videreføring av ansattes arbeidsbetingelser
 - Organisatoriske forhold (operatør, bestiller, statsluftfart)
 - Økonomiske forhold
 - Juridiske forhold – er det behov for nærmere utredninger?
 - Tidsfaktoren overgang til statlig drift alternativt ideelle
 - En eventuell ideell aktørs evne til å etablere nødvendige funksjoner
 - Vurdere på nytt erfaringene fra andre land etter ferdigstilling av ekspertgruppens rapport (Sverige, Finland, Danmark)

Vesentlige forhold som er avgjørende at blir ivaretatt, uavhengig av framtidig modell for organisering av luftambulansetjenesten

- Norge har en luftambulansetjeneste i verdensklasse
- Flysikkerheten må ivaretas kontinuerlig uavhengig av prosesser rundt tjenesten
- Behovet for oppgradering og fornying av fly- og helikopterflåten må ivaretas
- Innovasjon må opprettholdes i fremtidig drift, ellers er tjenesten raskt utdatert
- Behov for mer enn en helikoptertype for å ivareta redundans må ses opp mot kostnadene og risiko ved standardisering
- Behov for ambulansfly og -helikoptre bør ses i sammenheng, valg av luftressurs og baseplassering bør betraktes samlet
- Videreføring av kompetanse
- Ivareta en videre standardisering av tjenesten
- Behov for åpne flyplasser og tilgang til drivstoff

