


Miljøregnskap 2021

Luftambulansetjenesten HF



 LUFTAMBULANSETJENESTEN	Styrende dokument: P9-0 Prosedyre kartlegging av miljøaspekter	Dok. id.: P9-V1
Kartleggingskjema miljøaspekter		Versjon: 1.0
		Side: 2 av 12
Ansvarlig: GJK	Verifisert:	Godkjent: ØJ
		Dato: 07.02.22


Miljøpolicy Luftambulansetjenesten HF

Administrerende direktør er ansvarlig for å kommunisere vår kvalitets- og miljøpolicy i alle sammenhenger hvor dette skal formidles. Den vedtatte policy gir en ramme for å fastsette miljømålene. Bevisstgjøring av policy skal ikke oppfattes som en forpliktelse til å memorere policy, eller at personer som arbeider under organisasjonens styring skal ha en kopi av den dokumenterte policy. Organisasjonens personell skal i stedet være klar over at den finnes som en del av kvalitetssystemet, formålet med den og sin rolle i å overholde forpliktelsene.

- Våre prosesser med anskaffelser, disponeringer, vedlikehold og avfallshåndtering skal bidra til en bærekraftig utvikling.
- Vi skal bidra til kontinuerlig miljøforbedringer i samarbeid med- og påvirkning av våre avtalepartnere.
- Vi skal oppfylle våre samsvarsforpliktelser.
- Alle ansatte skal bidra til kontinuerlig forbedringer av våre miljøprestasjoner.

Miljømål Luftambulansetjenesten HF

- Samkjøre luftambulanseoppdrag der det er mulig.
- Sørge for en forskriftsmessig avhending av utstyr og en avfallssortering som fremmer gjenbruk og minimerer forurensing.
- Vi setter miljøkrav i alle anskaffelser og prosjekter.
- Anvende video- og telefonkonferanser der fysiske møter ikke er nødvendig.
- Varsom og effektiv bruk av stoffer som skader miljøet, og kontinuerlig søke etter miljøvennlige substitutter.
- Sørge for en god håndtering av medisinskteknisk utstyr for å optimalisere utstyrets levetid.

		Styrende dokument: P9-0 Prosedyre kartlegging av miljøaspekter					Dok. id.: P9-V1
<h2>Kartleggings skjema miljøaspekter</h2>							Versjon: 1.0
							Side: 3 av 12
Ansvarlig: GJK		Verifisert:			Godkjent: ØJ		Dato: 07.02.22

Kartleggings skjema av miljøaspekter

Skjema benyttes i Luftambulansetjenesten HF til å identifisere og prioritere vesentlige miljøaspekter. Utført 31.januar – 3.mars 2020.
Det er ikke tilkommet nye kjemikalier (MedTek) siste periode.

Aktivitet, produkt, eller tjenste	Miljøaspekt (NS-EN ISO 14001:2015 6.1.2)	Driftssituasjon	Miljøpåvirkning (NE-EN ISO 14001:2015 6.1.2)	Miljøpåvirkning	Hyppighet/mengde	Lover og forskrifter	Berørte Parter	SUM	Miljøkrav lover/forskrifter	Prosedyre for kontroll med miljøaspektet	Innsats
Identifiserbare aktiviteter	Del av som kan innvirke på miljøet	Normal, unormal, akutt	Effekt eller påvirkning aktiviteten har på miljøet	Hvor stor påvirkning har aspektet?	Hvor ofte, mengder? Risiko for ulykke og/eller nødsituasjoner	Krav til aktiviteten?	Medfører aktiviteten kritikk fra berørte parter?	Summer kolonne 5-8			Hvor stor innsats økonomisk og arbeidsmessig må til for å iverksette miljøtiltak?
				1. Liten 2. Begrenset 3. Stor	1. Liten 2. Middels 3. Betydelig	1. Ja 0. Nei	1. Liten 2. Middels 3. Sterk	7 eller mer - rødt			1. Liten 2. Middels 3. Stor

Utslipp til luft

Utslipp	Utslipp av klimagasser	Normal	Global oppvarming og klimaendringer	1	2	1	1	5	Forurensingsforskriften kapt 1 og 8	1	
Oppvarming FKS (kommunal sentralvarme)	Utslipp av klimagasser	Normal	Global oppvarming og klimaendringer	1	2	1	1	5	Forurensingsforskriften kapt 1 og 8	1	kommunalt sentralvarmeanlegg
Forbruk av el-kraft fasiliteter	Utslipp av klimagasser	Normal	Global oppvarming og klimaendringer	2	1	0	1	3		1	
Flyreiser eget personell	Utslipp av klimagasser	Normal	Global oppvarming og klimaendringer	3	2	0	1	6		2	redusert ant flyreiser siste år
Transport egne ansatte til/fra jobb	Utslipp av klimagasser	Normal	Global oppvarming og klimaendringer	2	3	0	1	6		1	en del hjemmekontor
Varetransport	Utslipp av klimagasser	Normal	Global oppvarming og klimaendringer	2	2	0	1	5		1	

Kartleggings skjema miljøaspekter

Versjon: 1.0

Side: 4 av 12

Ansvarlig: GJK

Verifisert:

Godkjent: ØJ

Dato: 07.02.22

Aktivitet, produkt, eller tjenste	Miljøaspekt (NS-EN ISO 14001:2015 6.1.2)	Driftssituasjon	Miljøpåvirkning (NE-EN ISO 14001:2015 6.1.2)	Miljøpåvirkning	Hyppighet/mengde	Lover og forskrifter	Berørte Parter	SUM	Miljøkrav lover/forskrifter	Prosedyre for kontroll med miljøaspektet	Innsats
Identifiserbare aktiviteter	Del av som kan innvirke på miljøet	Normal, unormal, akutt	Effekt eller påvirkning aktiviteten har på miljøet	Hvor stor påvirkning har aspektet?	Hvor ofte, mengder? Risiko for ulykke og/eller nødsituasjoner	Krav til aktiviteten?	Medfører aktiviteten kritikk fra berørte parter?	Summer kolonne 5-8			Hvor stor innsats økonomisk og arbeidsmessig må til for å iverksette miljøtiltak?
				1. Liten 2. Begrenset 3. Stor	1. Liten 2. Middels 3. Betydelig	1. Ja 0. Nei	1. Liten 2. Middels 3. Sterk	7 eller mer - rødt			1. Liten 2. Middels 3. Stor

Utslipp til vann

Avløpsnett	kjemikalier MedTek	Normal Akutt	Kjemikalier til vann/grunn	1	1	1	1	4	Forurensingsforskriften kapt 4 og 15A	1
Renhold av fasiliteter	utslipp av vaskemidler	Normal	Kjemikalier til vann	1	1	0	1	3		1

Utslipp til jord

ingen kjente utslipp

Kartleggings skjema miljøaspekter

Versjon: 1.0

Side: 5 av 12

Ansvarlig: GJK

Verifisert:

Godkjent: ØJ

Dato: 07.02.22

Aktivitet, produkt, eller tjenste	Miljøaspekt (NS-EN ISO 14001:2015 6.1.2)	Driftssituasjon	Miljøpåvirkning (NE-EN ISO 14001:2015 6.1.2)	Miljøpåvirkning	Hyppighet/mengde	Lover og forskrifter	Berørte Parter	SUM	Miljøkrav lover/forskrifter	Prosedyre for kontroll med miljøaspektet	Innsats
Identifiserbare aktiviteter	Del av som kan innvirke på miljøet	Normal, unormal, akutt	Effekt eller påvirkning aktiviteten har på miljøet	Hvor stor påvirkning har aspektet?	Hvor ofte, mengder? Risiko for ulykke og/eller nødsituasjoner	Krav til aktiviteten?	Medfører aktiviteten kritikk fra berørte parter?	Summer kolonne 5-8			Hvor stor innsats økonomisk og arbeidsmessig må til for å iverksette miljøtiltak?
				1. Liten 2. Begrenset 3. Stor	1. Liten 2. Middels 3. Betydelig	1. Ja 0. Nei	1. Liten 2. Middels 3. Sterk	7 eller mer - rødt			1. Liten 2. Middels 3. Stor

Forbruk av ressurser

Vedlikehold og ombygging av fasiliteter	Byggeavfall som feilsorteres	unormal	forurensing av luft, vann og grunn	1	1	1	1	4	Forurensingsforskriften		1
Bruk av papp, papir, emballasje (biologisk nedbrytbar)	Utslipp av CO ₂ bruk av ressurser	normal	forurensing av luft, vann og grunn	1	1	1	1	4	Forurensingsforskriften	DH MedTek 2,3,12	1
Bruk av engangsartikler	Utslipp av CO ₂ bruk av ressurser	normal	forurensing av luft, vann og grunn	1	1	1	1	4	Forurensingsforskriften		1
Bruk av kjemikalier (ref stoffoversikt MedTek)	Forurensing av grunn og vann	akutt	forurensing av luft, vann og grunn	1	1	1	1	4	Forurensingsforskriften kjemikalieforskriften	DH MedTek 2,3,11	1
Bruk av sparepærer og lysstoffrør	Utslipp av kvikksølv	normal	forurensing av luft, vann og grunn	1	1	1	1	4	Forurensingsforskriften		1
Bruk av engangartikler papp/papir	Utslipp av CO ₂ bruk av ressurser	normal	forurensing av luft, vann og grunn	1	1	1	1	4	Forurensingsforskriften		1

Kartleggings skjema miljøaspekter

Versjon: 1.0

Side: 6 av 12

Ansvarlig: GJK


Verifisert:

Godkjent: ØJ

Dato: 07.02.22

Aktivitet, produkt, eller tjeneste	Miljøaspekt (NS-EN ISO 14001:2015 6.1.2)	Driftssituasjon	Miljøpåvirkning (NE-EN ISO 14001:2015 6.1.2)	Miljøpåvirkning	Hyppighet/mengde	Lover og forskrifter	Berørte Parter	SUM	Miljøkrav lover/forskrifter	Prosedyre for kontroll med miljøaspektet	Innsats
Identifiserbare aktiviteter	Del av som kan innvirke på miljøet	Normal, unormal, akutt	Effekt eller påvirkning aktiviteten har på miljøet	Hvor stor påvirkning har aspektet?	Hvor ofte, mengder? Risiko for ulykke og/eller nødsituasjoner	Krav til aktiviteten?	Medfører aktiviteten kritikk fra berørte parter?	Summer kolonne 5-8			Hvor stor innsats økonomisk og arbeidsmessig må til for å iverksette miljøtiltak?
				1. Liten 2. Begrenset 3. Stor	1. Liten 2. Middels 3. Betydelig	1. Ja 0. Nei	1. Liten 2. Middels 3. Sterk	7 eller mer - rødt			1. Liten 2. Middels 3. Stor

Avfall											
Termoplast herdeplast	ikke nedbrytbart materiale bromerte flammehemmere	Normal	forurensing av vann og grunn	1	1	1	1	4	Avfallsforskriften	DH MedTek 2,3,12	1
Engangflasker kanner (MedTek)	ikke nedbrytbart materiale bromerte flammehemmere	Normal	forurensing av vann og grunn	1	1	1	1	4	Avfallsforskriften	DH MedTek 2,3,12	1
Restavfall	ikke nedbrytbart nedbrytbart materiale	Normal	forurensing av vann luft	1	1	1	1	4	Avfallsforskriften	DH MedTek 2,3,12	1
Papp, papir (biologisk nedbrytbart)	noe som returpapir resten brennes (UNN)	Normal	forurensing av vann luft	1	1	1	1	4	Avfallsforskriften	DH MedTek 2,3,12	1
EE-avfall inkl tonerkassetter	kjemiske forbindelser	Normal	forurensing av vann luft	1	1	1	1	4	Avfallsforskriften kapt 1	DH MedTek 2,3,10 2,3,12	1
Matavfall (biologisk nedbrytbart)	økt forbruk	Normal	forurensing av luft, lukt	1	1	1	1	4	Avfallsforskriften		1
Batteri (MedTek)	miljøgifter kvikksølv bly, kadmium	Normal	tungmetaller	2	1	1	1	5	Avfallsforskriften kapt 3 Produktforskriften kapt 2	DH MedTek 2,3,12	1

		Styrende dokument: P9-0 Prosedyre kartlegging av miljøaspekter		Dok. id.: P9-V1	
Kartleggings skjema miljøaspekter				Versjon: 1.0	
				Side: 7 av 12	
Ansvarlig: GJK		Verifisert:		Godkjent: ØJ	
				Dato: 07.02.22	

Miljøprofil Bodø

Grønn energi:

Administrasjonen er tilknyttet eget nærvarmeanlegg der energi til oppvarming og kjøling i all hovedsak tas fra sjøvann via varmepumper. Spisslast skjer ved hjelp av strøm, og dekker på årsbasis ca. 5 % av energibehovet.

Avfallssortering:

Vi har eget søppelrom med sortering i følgende fraksjoner: Rest, papir, papp/kartong (presse), våtorganisk, EE-avfall, lyskilder. I tillegg finnes dunk for glass og metall.

Solskjerming:

Bygget er på øst, sør og vestfasade utstyrt med Pilkington 66 % solstoppglass i tillegg til utvendig solavskjerming mot øst og sør.

Klimakontroll:

Hvert kontor og oppholdsrom er utrustet med klimaregulering med tilstedeværelsesdeteksjon. Større kontorer og møterom er utstyrt med luftkvalitetsgiver som regulerer luftmengden i rommet i forhold til CO₂-belastningen. Dersom rommene ikke er i bruk, vil temperaturen senkes 3 grader i forhold til innstilt komforttemperatur, samtidig med at lyset slukker.

Fleksible kontorløsninger:

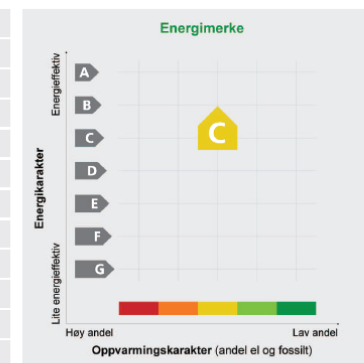
Systemvegger og himling, samt bussbasert lys og klimastyring gir stor fleksibilitet ved behov for endrede kontorløsninger. Dette gir stor grad av gjenbruk og reduserer miljøbelastningen til et minimum.

Store vindusflater:

Bygget har store vindusflater som slipper inn mye lys.



Adresse	TORVGATA 2
Postnr	8006
Sted	BODØ
Løilighetsnr.	
Gnr.	138
Bnr.	50
Seksjonsnr.	
Festnr.	
Bygn. nr.	19569667
Bolignr.	
Merke nr.	A2010-27780
Dato	15.09.2010




Ansvarlig	JAKHELLN BRYGGE AS
Utført av	GK Norge as v/ Einar Jacobsen

Energimerket angir bygningens energistandard. Energimerket består av en energikarakter og en oppvarmingskarakter, se figuren. Energimerket symboliseres med et hus, hvor fargen viser oppvarmingskarakter, og bokstaven viser energikarakter.

Energikarakteren angir hvor energieffektiv bygningen er, inkludert oppvarmingsanlegget. Energikarakteren er beregnet ut fra den typiske energibruken for bygningstypen. Beregningene er gjort ut fra normal bruk ved et gjennomsnittlig klima. Det er bygningens energimessige standard og ikke bruken som bestemmer energikarakteren. A betyr at bygningen er energieffektiv, mens G betyr at bygningen er lite energieffektiv. En bygning bygget etter byggeforskriftene vedtatt i 2007 vil normalt få C.

Oppvarmingskarakteren forteller hvor stor andel av oppvarmingsbehovet (romoppvarming og varmtvann) som dekkes av elektrisitet, olje eller gass. Grønn farge betyr lav andel el, olje og gass, mens rød farge betyr høy andel el, olje og gass. Oppvarmingskarakteren skal stimulere til økt bruk av varmepumper, solenergi, biobrensel og fjernvarme.

Om bakgrunnen for beregningene, se www.energimerking.no

 LUFTAMBULANSETJENESTEN	Styrende dokument: P9-0 Prosedyre kartlegging av miljøaspekter	Dok. id.: P9-V1
Kartleggingskjema miljøaspekter		Versjon: 1.0
		Side: 8 av 12
Ansvarlig: GJK	Verifisert:	Godkjent: ØJ
		Dato: 07.02.22

Avfall og strømforbruk


LAT HF er lokalisert på tre forskjellige steder i bygg som huser flere forskjellige virksomheter.

De to siste årene har ikke gårdeiere klart å skaffe gode data på avfallet som produseres av LAT HF samt den strømmen som forbrukes av foretaket. Dette pga. alt avfall samles opp i felles containerløsning, som så tømmes under ett. Alt strømforbruk går også over en måler som dekker flere forbrukere. Derfor har vi ikke mottatt detaljert oversikt på dette.

Flyreiser for ansatte i Luftambulansetjenesten HF

G Travel setter hvert år opp en oversikt som viser antall flyreiser siste år, antall kilometer man reiste og samlet utslipp av CO₂ på disse reisene. For 2021 har de annonsert at de har problemer med å produsere data.

Hvis vi mottar data, vil denne rapporten bli oppdatert.

		Styrende dokument: P9-0 Prosedyre kartlegging av miljøaspekter			Dok. id.: P9-V1
<h2>Kartleggings skjema miljøaspekter</h2>					Versjon: 1.0
					Side: 9 av 12
Ansvarlig: GJK	Verifisert:	Godkjent: ØJ	Dato: 07.02.22		

CO₂-utslipp¹. Ikke Luftambulansetjenesten HF's miljøaspekter, kun info.

2015	Ambulansefly			Ambulansehelikopter			Totalt (fly og helikopter)		
	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)
Helse Nord	6 748	2 024 400	5 101	1 692	782 850	1 973	8 440	2 807 250	7 074
Helse Midt-Norge	1 220	366 000	922	1 485	576 264	1 452	2 705	942 264	2 374
Helse Vest	0	0	0	1 847	461 750	1 164	1 847	461 750	1 164
Helse Sør-Øst	2 137	641 100	1 616	4 048	1 056 912	2 663	6 185	1 698 012	4 279
Sum	10 105	3 031 500	7 639	9 072	2 877 776	7 252	19 177	5 909 276	14 891

2016	Ambulansefly			Ambulansehelikopter			Totalt (fly og helikopter)		
	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)
Helse Nord	6 944	2 083 200	5 250	1 987	876 058	2 208	8 931	2 959 258	7 457
Helse Midt-Norge	1 223	366 900	925	1 530	601 332	1 515	2 753	968 232	2 440
Helse Vest	0	0	0	1 913	478 250	1 205	1 913	478 250	1 205
Helse Sør-Øst	2 166	649 800	1 637	4 126	1 076 580	2 713	6 292	1 726 380	4 350
Sum	10 333	3 099 900	7 812	9 556	3 032 220	7 641	19 889	6 132 120	15 453

2017	Ambulansefly			Ambulansehelikopter			Totalt (fly og helikopter)		
	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)
Helse Nord	6 883	2 822 030	7 112	1 997	865 784	2 182	8 880	3 687 814	9 293
Helse Midt-Norge	1 227	503 070	1 268	1 523	599 582	1 511	2 750	1 102 652	2 779
Helse Vest	0	0	0	1 927	481 750	1 214	1 927	481 750	1 214
Helse Sør-Øst	2 072	849 520	2 141	3 907	1 018 750	2 567	5 979	1 868 270	4 708
Sum	10 182	4 174 620	10 520	9 354	2 965 866	7 474	19 536	7 140 486	17 994

¹ Beregningene basert på NHO Klimakompasset - CO₂-kalkulator, og følgende drivstoff-forbruk:
H135: 250 l/t, H-145: 306 l/t, AW139: 532 l/t, Beech200: 300 l/t (korrigert til 410 l/t f.o.m. 2017), Beech250: 488 l/t, Latitude: 1093 l/t
Alle beregninger med forbehold om feil i beregningsgrunnlag og utregning

Kartleggings skjema miljøaspekter

Versjon: 1.0

Side: 10 av 12

Ansvarlig: GJK

Verifisert:

Godkjent: ØJ

Dato: 07.02.22

2018	Ambulansefly			Ambulansehelikopter			Totalt (fly og helikopter)		
	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)
Helse Nord	6 551	2 685 910	6 768	2 403	963 261	2 427	8 954	3 649 171	9 196
Helse Midt-Norge	1 173	480 930	1 212	1 658	691 723	1 743	2 831	1 172 653	2 955
Helse Vest	0	0	0	2 424	528 322	1 331	2 424	528 322	1 331
Helse Sør-Øst	2 003	821 230	2 069	2 491	1 153 124	2 906	4 494	1 974 354	4 975
Sum	9 727	3 988 070	10 050	8 976	3 336 430	8 408	18 703	7 324 500	18 458

2019	Ambulansefly			Ambulansehelikopter			Totalt (fly og helikopter)		
	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)
Helse Nord	6 689	2 982 747	7 517	2 334	892 584	2 249	9 023	3 875 331	9 766
Helse Midt-Norge	1 195	535 197	1 349	1 609	707 944	1 784	2 804	1 243 141	3 133
Helse Vest	0	0	0	1 953	520 611	1 312	1 953	520 611	1 312
Helse Sør-Øst	2 040	911 157	2 296	4 079	1 112 921	2 805	6 119	2 024 078	5 101
Sum	9 924 ²	4 429 102	11 161	9 975 ³	3 234 059	8 150	19 899	7 663 161	19 311

² I beregningsgrunnlaget er flytimer for innleie av svensk BSAA AB-ressurser inkludert. Flytimer ved innleie av ressurser fra JoinJet og AMS Airwing er eksklusive (145timer).

³ I beregningsgrunnlaget er total flytid inkl. timer for SAR og teknisk (inkl. ferry). Flytimer for innleid Bell 412 fra forsvaret er eksklusive.

Kartleggingskjema miljøaspekter

2020	Ambulansefly			Ambulansehelikopter			Totalt (fly og helikopter)		
	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)
Helse Nord	6 009	2 932 392	7 390	2 035	730 150	1 840	8 044	3 662 542	9 230
Helse Midt-Norge	1 091	532 408	1 342	1 395	588 825	1 484	2 486	1 121 233	2 826
Helse Vest				1 626	431 454	1 087	1 626	431 454	1 087
Helse Sør-Øst	1 790	1 499 695	3 779	3 343	393 235	991	5 133	1 892 930	4 770
Sum	8 890	4 964 495	12 531	8 399	2 143 664	5420	17 289	7 108 159	17 913

Ekstraordinær innleie 2020	Flytype	Flytimer FW	Flytimer RW			Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)
Jetfly adhoc innleie	Learjet/Hawker	5				4 000	10
Koronafly Bodø	DHC 8-100	27				18 900	48
Koronahelikopter Tromsø	AS332L1		121			74 415	187
Jetfly ved stengt sykehus i Hammerfest	Learjet/Hawker	103				82 400	208
Jetfly Tromsø vinteren 2020	Hawker800	160				158 400	399
Forsvaret Kirkenes	Bell 412		161			64 400	162
Sum ekstraordinære flygninger		295	282			402 515	1 014
Sum ordinære og ekstraordinære flygninger		9 185	8 681			7 510 674	18 927

Kartleggingskjema miljøaspekter

2021	Ambulansefly			Ambulansehelikopter			Totalt (fly og helikopter)		
	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)	Flytimer	Liter drivstoff	CO ₂ (tonn)
Helse Nord	6 435	3 140 280	7 913	2 519	903 980	2 278	8 954	4 044 260	10 191
Helse Midt-Norge	1 103	538 264	1 356	1 497	634 215	1 598	2 600	1 172 479	2 954
Helse Vest				1 845	480 736	1 211	1 845	480 736	1 211
Helse Sør-Øst	1 849	1 582 332	3 987	3 730	1 009 882	2544	5 579	2 592 214	6 480
Sum	9 387	5 260 876	13 256	9 591	2 928 813	7631	18 978	8 289 689	20 887
Ekstraordinær innleie 2021			Flytype	Flytimer FW	Flytimer RW			Liter drivstoff	CO₂ (tonn)
Koronaflly Bodø			DHC 8-100	1				700	2
Sum ordinære og ekstraordinære flygninger				9 388	9 591			8 290 389	20 889

CO2 utslipp for ambulansflygninger (tonn)

År	Utslipp RW	Utslipp FW	Total utslipp
2011	5 516	6 662	12 178
2012	6 927	6 771	13 698
2013	6 028	6 818	12 846
2014	6 068	6 790	12 858
2015	7 252	7 639	14 891
2016	7 641	7 812	15 453
2017	7 474	10 520	17 994
2018	8 408	10 050	18 458
2019	8 150	11 161	19 310
2020	5 769	13 196	18 927
2021	7 631	13258	20889