

Styresak 20-2022 rescEU

Saksbehandler: Per Magne Tveitane

Vår dato: 18.2.2022

Møtedato: 24.2.2022

1. Bakgrunn for saken

Luftambulansetjenesten HF (LAT HF) har inngått en tilleggsavtale for utvidelse av kontrakt med Babcock Scandinavian AirAmbulance AS (BSAA AS) 14.4.2021. Etableringen er en del av rescEU-ordningen og kan brukes til transport av pasienter med alvorlig smittsomme sykdommer mellom land i Europa. Når det ikke er på oppdrag for EU, skal flyet inngå i ordinær nasjonal luftambulansetjeneste med base i Tromsø. Oppstart beredskap for EU er 1.3.2022 og for nasjonal beredskap 1.5.2022. Det vises ellers til tidligere styresaker knyttet til rescEU.

2. Trening av personell

I uke 5, 6 og 7 er det gjennomført trening på Gardermoen. De tre medisinske teamene har sammen med flygere, gjennomført trening og utsjekk i ulike disipliner, inkl. bruk av heis for inn- og utlasting og flyGinger med bruk av kuvøse for høyrisikosmitte. Kostnader for leie av fly og teknisk timespris dekkes av EU som en del av kostnaden for trening før oppstart. Det er gjennomført to nye tabletop øvelser knyttet til varslingsprosedyre der alle parter (LAT HF inkl. Flykoordineringssentralen, Helsedirektoratet, medisinsk personell, BSAA AS og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) har deltatt. Det er planlagt en ny øvelse i uke 14.

3. Integrasjon av smittekuvøse i fly

Det vises til informasjon i tidligere styresaker om at BSAA AS valg av en sertifisert løsning (STC) ovenfor European Union Aviation Safety Agency (EASA). BSAA AS søkte 16.2.2022 om en midlertidig dispensasjon (Application for Exemption) for å kunne bruke begge jetfly med smittekuvøsen hos Luftfartstilsynet med pasient. 18.2.2022 mottok selapet svar og har fått godkjent å fly med en ikke-sertifisert installasjon uten restriksjoner frem til 31.8.2022. Dette betyr at det ligger til rette for oppstart fra 1.3.2022. LAT HF følger opp videre med ukentlige møter og iht. til den prosjektplanen BSAA AS har for en endelig sertifisert løsning (STC) hos EASA.

4. Mottaksprosjekt

Prosjektet følges opp iht. prosjektplan og avstemmes mot etablert sjekklister, og det er ingen alvorlige avvik fra denne. Det planlegges for at mottaksprosjektet termineres og overføres til daglig drift i foretakets oppfølging fra 1.3.2022.

5. Anbefaling

Styret anbefales å ta saken til orientering.

Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:

Styret tar saken om rescEU til orientering.

Øyvind Juell
administrerende direktør