

## **Styresak 22-2022 Utredning av MKA**

Saksbehandler: Ståle Jamtli og Oddbjørn Aas

---

Vår dato: 17.2.2022    Møtedato: 24.2.2022

---

### **1. Hensikt med saken**

Hensikten med saken er å informere styret om progresjonen i prosjektarbeidet med utredningen av medisinsk koordinering av ambulansefly (MKA).

### **2. Bakgrunn**

Det vises til rapporten «Forbedring og effektivisering av ambulanseflytjenesten» 3. september 2018, styresakene 16-2021, 47-2021, 87-2021, 102-2021, 111-2021, 9-2022 og Statens Helsetilsyns tilsynsrapport med ambulanseflytjenesten 14. juni 2021, samt oppdragsdokument 2021 og 2022 for Luftambulansetjenesten HF (LAT HF) hvor det bes om at funksjonen medisinsk koordinering av ambulansefly (MKA) for øyeblikkelig-hjelp-oppdrag utredes videre under ledelse av de regionale helseforetakene.

### **3. Vurdering**

Det har blitt avholdt totalt ti møter i prosjektgruppa samt flere oppfølgingsmøter i sekretariatet i LAT HF.

Siden forrige orientering til styret ble det 3. februar 2022 avholdt møte i styringsgruppen for prosjekt MKA. Innspill fra fagmiljøet ble diskutert i møtet. Pga. uenighet mellom prosjekt MKA og fagmiljø MKA om ROS-analysens metode, premisser og målsetninger, hadde prosjektleder bedt om fagmiljøets innspill til metode, premisser og målsetninger i forkant av arbeidsmøtet med fagmiljøet 9. og 10. februar 2022. Innspillene var i stor grad fokusert på prosjektets premisser og målsetninger. Det eneste innspillet som var relatert til ROS-analysen var at fagmiljøet ønsket at det skulle utarbeides en SWOT-analyse i stedet for en ROS-analyse.

I styringsgruppemøtet var det ønskelig å imøtekomme fagmiljøet og derfor vedtatt at styringsgruppen gir sin tilslutning til at fagmiljøet utarbeider en SWOT-analyse, i tillegg til at de bidrar inn i arbeidet med ROS-analysen. For å få frem validiteten av prosjektets oppgave og mandat vedtok styringsgruppen at en representant for styringsgruppen stilte på det fysiske møtet den 9. februar for å orientere om rammene for oppdraget.

Forsinkelsene som har blitt forårsaket av uenighetene om prosjektets oppdrag og ROS-analysen var videre tema i styringsgruppemøtet som vedtok å forlenge fristen for oppdraget med to måneder.

9. og 10. februar ble det fysiske arbeidsmøte med fagmiljøene ved dagens tre MKA som oppfølging av terminert Teamsmøte 19. januar avholdt. Møtet var konstruktivt og det ble sammen med fagmiljøet utarbeidet både ROS-analyse og SWOT-analyse.

Møtet ble innledet av medlem fra styringsgruppen. Han presenterte foranledningen til prosjektarbeidet og koblingen til mandatet opp mot Statens helsetilsyns rapport om tilsynet med ambulanseflytjenesten i Nord-Norge. Det ble videre gitt kort beskrivelse av arbeidsmetodene i de regionale helseforetakene, før han åpnet for spørsmål og kommentarer.

Møtet med fagmiljøene var informativt og oppklarende for prosjektgruppen. Det ble gjort en SWOT-analyse i regi av fagmiljøene, der det ble lagt vekt på styrkene og svakhetene ved dagens modell med tre MKA. Muligheter og trusler ble lagt til prosjektgruppens øvrige modellforslag samlet.

Arbeidsmøtet var effektivt, enighet ble oppnådd, og prosjektgruppen fikk nok innspill til at ROS-analysen kan slutføres. På denne bakgrunn bortfaller tidligere uttrykt bekymring for ytterligere forsinkelse. Prosjektgruppens arbeid kan presumptivt slutføres innen 20. mars 2022.

#### 4. Anbefaling

##### **Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:**

- 1. Styret tar saken til orientering.***
- 2. Styret ber administrerende direktør følge opp prosjektet og rapportere fremdrift videre.***

Øyvind Juell  
administrerende direktør