

## Styresak 81-2022 Orienteringer fra administrerende direktør

Saksbehandler: Øyvind Juell, 926 53 078

---

Vår dato: 20.10.2022    Møtedato: 26.10.2022

---

### 1. Bakgrunn/fakta

Administrerende direktør ønsker å informere styret om følgende saker:

#### a. Forhold til media under oppdrag

I styresak 35a-2009 gjorde styret vedtak om at media ikke skal følge reelle oppdrag med luftambulansetjeneste. Vedtaket i sak 35a-2009 lyder:

1. Styret mener at journalister som følge på oppdrag kan få konsekvenser for den lovpålagte taushetsplikten.
2. Styret mener at journalister som følge på oppdrag kan få konsekvenser for den medisinske behandlingen av syke og skadde pasienter.
3. Styret mener det er etisk uforsvarlig å be syke og skadde pasienter om tillatelse til filming eller fotografering under oppdrag med ambulanshelikopter.
4. Styret registrerer at Statens helsetilsyn er svært kritisk til mediedekning av reelle pasientsituasjoner.
5. Styret avslår søknaden om å ta journalist med på reelle oppdrag med ambulanshelikopteret i Førde.
6. Styret fastslår at media ikke skal følge reelle oppdrag med luftambulansetjeneste.

Siden dette vedtaket ble gjort har både mediebildet og andre sammenlignbare virksomheters praktisering av media under oppdrag endret seg. Dokumentarserier som viser både akuttmedisinske tjenester og andre beredskapstjenester fra innsiden har blitt og blir laget, og selv helsedirektoratet har den siste tiden tillatt media å være med på reelle oppdrag i EU-jeten med transport av pasienter fra Ukraina.

Luftambulansetjenesten HF har i tillegg rigide regler for fotografering og filming av tjenestens fartøy, personell og utstyr nedfelt i samarbeidsavtalene mellom LAT HF, operatør og helseforetak. I praksis betyr det at hver eneste gang noen vil filme eller ta bilde av et fly eller helikopter, så må det inn til saksbehandling i LAT HF først.

Samlet kan det virke som Luftambulansetjenesten er i utakt med tiden, for rigid og for lukket for offentligheten og media. Vi ønsker å være en så åpen og transparent virksomhet som

mulig, og vi ønsker å kunne vise offentligheten hva de får ut av felleskapets penger: en av verdens beste luftambulansetjenester. Et totalforbud kan komme i veien for dette.

Vi ønsker derfor å fremme en sak for styret hvor vi ser på om et totalforbud på dette området er modent for utskifting til noen klare prinsipper og føringer som ivaretar både pasientsikkerhet og taushetsplikt. Hvordan praktiseres dette hos andre sammenlignende etater, hva tenker helsetilsynet nå kontra 2009 og hvordan kan media med på oppdrag eventuelt løses i praksis?

Luftambulansetjenesten har mottatt en søknad fra et produksjonsselskap som ønsker å lage dokumentarserie om Luftambulansetjenesten for TV2. I denne serien vil det imidlertid ikke være snakk om å bli med på oppdrag, men lage rekonstruksjoner av oppdragene i ettertid. Slik sett kommer ikke totalforbudet i veien for akkurat dette prosjektet, men mange andre aspekter som må vurderes i søknaden vil kunne være gjeldende inn i nevnte planlagte styresak.

### **b. Prehospital EPJ (P-EPJ)**

Forprosjektet LAT-IKT er som informert om i styresak 23-2022 ansett som ferdigstilt. Videre arbeid med tilpasning av P-EPJ for å dekke luftambulansetjenestens behov ledes av Helse Sør-Øst (HSØ) gjennom Sykehuspartner HF.

LAT HF har videreført tett kontakt med Sykehuspartner HF, medisinsk miljø i HSØ og Bliksund AS for å sikre fremdrift i det videre arbeidet fram mot operativ drift. P-EPJ for luftambulansen ivaretas nå gjennom HSØ og Sykehuspartner HF som blant annet har hatt en møteserie med LA-fagmiljøet i HSØ. Det har vært fokus på hvilke behov LA-tjenesten har, bygget på dagens rapportskjema og LABAS flettet inn i EWA-plattformen til Bliksund - Bliksund EWA – for å ha et «skjelett»/utgangspunkt. Møteserien er nå i slutfasen.

Neste steg er at de regionale P-EPJ-prosjektene i samarbeid med Sykehuspartner HF og LAT HF skal ha et informasjons-/introduksjonsmøte med de respektive LA-fagmiljøene i sine helseregioner for å inkludere disse i det videre arbeidet. Hensikten er å bygge på det som allerede er gjort i HSØ, siden det tenkes at LA-tjenestens behov er relativt like også i de andre helseregionene. For øvrig er det rom i løsningen for visse lokale tilpasninger, da Bliksund nå er i gang med å skrive om kildekoden til P-EPJ.

### **c. Jetflyet på Gardermoen**

Jetflyet på Gardermoen var planlagt av beredskap i uke 37-41. I perioden erstattes flyet delvis av svensk og delvis av norsk Beech 250. Mot slutten av vedlikeholdsperioden ble det oppdaget korrosjonsskader på flyet, samt varmeskader på paneler i tilknytning til avisingsystemet for vingene, som begge må repareres. Tentativt står nå jetflyet på bakken til 20.1.2023 med tilsvarende erstatning som for uke 37-41. Beredskapen er håndtert gjennom fagdirektørene i de regionale helseforetakene i henhold til fastlagt prosedyre.

## 2. Anbefaling

Administrerende direktør anbefaler at styret tar sakene til orientering.

**Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:**

***Styret tar fremlagte saker til orientering.***

Øyvind Juell  
administrerende direktør