

Styresak 11-2022 Ambulansehelikopterbase Ål

Saksbehandler: Mariann M. Hunstad

Vår dato: 06.01.2022 Møtedato: 27.01.2022

1 Bakgrunn

Basefasilitetene for ambulanshelikopterbasen på Ål er nedslitte og basen oppleves som trangbodd. Luftfartstilsynet gjennomførte tilsyn ved basen 10. juni 2021 og ga avvik. Mai 2021 startet huseier Vestre Viken HF et skisseprosjekt for å prioritere og vurdere løsninger. Skisseprosjektet ble sluttført høsten 2021 og vil lukke avvikene fra Luftfartstilsynet gjennom en rehabilitering og ombygging av basen. I tillegg bygges et tilbygg for å gi rom for funksjoner tilknyttet hangar. For å gi plass for tilbygget må drivstoffanlegget flyttes. Etter at tiltakene definert i skisseprosjektet er gjennomført vil basen ha fått utvidet sitt areal med i overkant av 100 m² samt etablert en garderobe med uren/ren sone. Se styresakene 78-2021, 89-2021, 104-2021 og 114-2021.

Luftfartstilsynet har etterlyst midlertidige tiltak i påvente av endelig løsning og har gitt frist til 15. januar 2022 for å ferdigstille disse. De midlertidige tiltakene gjennomføres i disse dager og blir ferdigstilt til 15. januar.

Ambulansehelikopterbasen på Ål er samlokalisert med bilambulanse. Skisseprosjektet inkluderer tiltak for bilambulanse. I oktober estimerte huseier samlet kostnad til 22,9 MNOK. Inkludert i summen er i underkant av 10 MNOK for ambulanshelikopterbasen. Husleie inklusive driftskostnader før tiltak gjennomføres var 1,4 MNOK i 2021. Denne vil øke betraktelig. Eksempelvis er Førde siste nybygde base. Tilsvarende kostnad for Førde var 4,6 MNOK i 2021.

2 Behov for midlertidige basefasiliteter

Når arbeid med rehabilitering og tilbygg/ombygg tar til våren 2022 må besetning og helikopter flytte fra basen i seks måneder.

Relativt nær basen har Stiftelsen Norsk Luftambulanse (SNLA) sitt kurs og treningssenter på Torpomoen. Dette senteret inkluderer hangar og landingsplass for helikopter. Det er ingen andre hangarer tilgjengelig i tilnærmet samme avstand til eksisterende base.

Luftambulansetjenesten HF kontaktet SNLA for mulig leie i fasen der egen base må fraflyttes og mottok vedlagte tilbud fra Norsk Luftambulanse Teknologi. Hangaren må tilpasses slik at den kan få teknisk godkjenning av Luftfartstilsynet. Det er ikke bofasiliteter ved hangar som er tilgjengelige i hele perioden. Det gjør at tilbudet inkluderer etablering av modulbygg i tilknytning til hangar.

Tilbudet skisserer tre alternative modeller for leie. Samtlige har samme total kostnad på ca 6,3 MNOK uavhengig av lengden på leieperioden (seks måneder, ett år, seks år). Huseier planlegger med at prosjektet skal gjennomføres på seks måneder. Det er dermed mest nærliggende at avtalen inngås for seks måneder. Det gjør at hele kostnaden må tas i 2022. Modellen med ett års leie vil medføre at en andel av kostnaden bli bokført i 2023. Det medfører betaling for en midlertidig base som ikke er i bruk lengre, samtidig som leieprisen for vår egen base har steget betraktelig som følge av ombygging/rehabilitering. Da budsjett 2022 ble lagt var det ikke avklart at ombygging ble så omfattende at basen måtte fraflyttes. Denne merkostnaden er dermed ikke budsjettert.

Fra bestilling til midlertidig base kan tas i bruk vil det gå 12-14 uker. For å sikre at midlertidig base er tilgjengelig når arbeid med eksisterende base tar til er det behov for snarlig beslutning om leie.

3 Anbefaling

Administrerende direktør anbefaler at styret gir aksept for å inngå avtale om midlertidige basefasiliteter for en leieperiode på seks måneder.

Styret for Luftambulansen HF inviteres til å fatte følgende vedtak:

- 1. Styret tar status for ambulanshelikopterbasen på Ål til orientering.***
- 2. Styret gir administrerende direktør fullmakt til å inngå avtale med Norsk Luftambulanse Teknologi om leie av midlertidige basefasiliteter i perioden med ombygging/rehabilitering.***

Øyvind Juell
administrerende direktør

Vedlegg

1. Tilbud midlertidig base Torpomoen
2. Presentasjon tilbud Torpomoen