

Styresak 7-2022 rescEU

Saksbehandler: Per Magne Tveitane

Vår dato: 20.1.2022

Møtedato: 27.1.2022

1. Bakgrunn for saken

Luftambulansetjenesten HF (LAT HF) har inngått en tilleggsavtale for utvidelse av kontrakt med Babcock Scandinavian AirAmbulance AS (BSAA AS) 14.4.2021. Oppstart av beredskap for EU gjelder fra 1.3.2022. Det vises ellers til tidligere styresaker knyttet til rescEU.

2. Leveranse av jetfly

Nytt jetfly ble hentet på flyfabrikken hos Textron Aviation Inc. i USA og landet i Norge 21.12.2021. Flyet er registret på BSAA AS, oppført i Norges luftfartøyregister og klargjort for operativ drift. Den medisinske innredningen mangler en brakett for sprøytepumpe. Inntil denne leveres er det avtalt lån av en tilsvarende ekstra brakett fra flybasen på Gardermoen.

3. Inn-/utlastingsmekanisme

Gjennomført samling på Oslo Lufthavn 6.1.2022 med leverandører, vernetjenesten, og brukere på inn-/utlastingsmekanisme, se bilder i vedlegg 1. Gjennomgang av identifisert behov for justeringer og endelig leveranse er planlagt uke 4. Enheten betales av EU og skal benyttes til trening av medisinske team i uke 5, 6 og 7. BSAA AS hadde tilbudt og inngått avtale med Textron Aviation Inc. på leveranse av inn-/utlastingsmekanisme til det nye flyet, denne er kansellert og det blir levert en tilsvarende enhet som er utviklet av Motorteknikk AS. Endringen medfører ikke ekstra kostander for LAT HF. Mottaksprosjektet vurderer at dette blir en forbedring av den avtalte leveransen blant annet ved at det ikke blir behov for opplæring på to ulike enheter.

4. Integrasjon av smittekuvøse i fly

Jf. tidligere informasjon om BSAA AS valg av en sertifisert løsning (STC) ovenfor European Union Aviation Safety Agency (EASA). Inntil prosessen med permanent sertifisering er på plass, har BSAA AS søkt om midlertidige dispensasjon (Application for Exemption) for å kunne bruke begge jetfly med smittekuvøsen hos Luftfartstilsynet.

30.12.2021 innvilget Luftfartstilsynet søknaden frem til 28.2.222 med følgende begrensning; *“Operation of the aircraft with EpiShuttle installed for training purpose only - without carrying patients”*. BSAA AS oppdaterer tilsynet fortløpende i sertifiseringsprosessen og søker om forlengelse etter 28.2.2022. LAT HF følger opp med faste ukentlige møter og iht. til den prosjektplanen BSAA AS har presentert. BSAA AS vurderer fortsatt risikoen som akseptabel, for detaljer, se vedlegg 2.

5. Samarbeid med delprosjekt 3 og mottaksprosjekt

Oslo Universitetssykehus HF har opprettet mottaksprosjekt for oppfølging etter delprosjekt 3 og etablering av medisinske team. Det er regelmessig kontakt med mottaksprosjektet. Det er bla. gjennomført en dags table-top øvelse for test av varslingsrutiner med involvert helsepersonell, LAT HF, Flykoordineringsentralen, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Helsedirektoratet og BSAA AS.

Det har tilkommet en endring i planlagt opplæring av medisinske team. Årsaken er smittesituasjonen og hvor man har besluttet å sjekke ut tre team før oppstart 1.3.2022, mot opprinnelig alle syv teamene. Resten vil gjennomføre opplæring i mai 2022. Det er laget opplæringsplan for de tre medisinske teamene i uke 5, 6, og 7. Mottaksprosjektet ønsker å benytte jetfly for trening i disse ukene og det er en dialog med BSAA AS om denne gjennomføringen.

6. Nasjonal beredskap

Oppstart av nasjonal ambulanseflyberedskap med jetfly i Tromsø er utsatt til 1.5.2022. LAT HF har varslet BSAA AS, som har kommet med noen foreløpige tilbakemeldinger om eventuell kompensasjon. Begrunnelsen er konsekvenser for krav om trening og opprettholdelse av nødvendige rettigheter for de piloter som skal inngå i beredskapen. LAT HF følger opp dette i eget møte med BSAA AS og vil bli redegjort for dette muntlig i styremøtet. LAT HF er informert fra Helse Nord RHF om at jetfly skal bemannes med medisinsk personell fra Tromsø alle dager mellom kl.08.00 og kl.20.00. Kravet til BSAA AS om 24/7 og 61 minutters aktiveringstid er uendret.

7. Mottaksprosjekt

Medisinsk teknisk ingeniør deltok som planlagt på aksepteringsprosessen i USA. Alle projektkostnader (personell, reiser og utstyr) som er påløpt pr. 31.12.2021, er viderefakturert Helse Nord RHF. LAT HF deltatt på møter i styringsgruppen 20.12.2021 og 17.1.2022. Prosjektet følges opp iht. prosjektplan og avstemmes mot etablert sjekklister, jf. vedlegg 3, ingen alvorlige fravik er avdekket pr. 20.01.2022.

8. Anbefaling

Styret anbefales å ta saken til orientering.

Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:

Styret tar saken om rescEU til orientering.

Øyvind Juell

administrerende direktør

Vedlegg

1. Bilder fra inn-/utlastingsmekanisme Oslo Lufthavn 6.1.2022
2. Risk-Constraints 20.01.2022 (unntatt offentlighet § 13.2)
3. Sjekkliste tilleggsavtale v5.0.