 LUFTAMBULANSETJENESTEN	Styrende dokument: Tilleggsavtale recuEU jetfly	Dok. id.: 1.0
Sjekkliste tilleggsavtale		Versjon: 5.0
		Side: 1 av 11
Ansvarlig: PMT	Verifisert: N/A	Godkjent: N/A
		Dato: 20.01.22


Tidsfrister og krav angitt i tilleggsavtalen om endring av basestruktur til Avtale - Kjøp av ambulansedytjenester. Tabellen oppdateres fortløpende av prosjektledere for mottaksprosjekt rescEU.

Ref.	Krav i tilleggsavtalen	Type	Verifisert, dato, anmerkninger
3	Avtaleperioden	KK	
	1. Leverer beredskap i Tromsø fra 1. mars 2022 kl. 00:01.		
	2. Kan levere beredskap tidligere? Avtales dette med Oppdragsgiver dersom ingen annen avtale i interimperioden.	KK	Utgår, ikke avtale om oppstart før 01.03.2022.
4.1	Fakturering oppdrag EU-oppdrag	KK	
	3. Oppdrag bestilt av EU viderefaktureres på egen månedlig samlefaktura og skal tydelig merkes EU-oppdrag (teknisk timepris, drivstoff, luftfartsavgifter, oksygen og diverse operative avgifter)		
	4. Oppdragsgiver dekker merutgifter knyttet til EU-oppdrag til evt. forflytning av operativ og flyteknisk personell for å sikre gjennomføring av disse. Dette omfatter reisekostnad, kost og losji. Leverandør dekker lønn til eget personell.	KK	
5.1	Krav til luftfartøy	KK	20220111, oppdatering fra BSAA AS, se
	5. Leverandør anskaffer og bærer alle anskaffelseskostnadene for en ny Cessna Citation Latitude (2021 modell) med tilsvarende spesifikasjoner og medisinsk innredning som er levert på Cessna Citation Latitude, LN-SAA.		Krav 5.1 Krav til luftfartøy punkt 1 Opr.Spec. rev. 13, Krav 5.1 Krav til luftfartøy punkt 1 - godkjenning av CAME revisjon 17 og Krav 5.1 Krav til luftfartøy punkt 1 - godkjenning av CAME revisjon 17 CAME NO.CAMO.0054 Rev 17 2022-01-04
	6. FlytLINK leveres så snart det er tilgjengelig.	KK	
5.2	Krav til medisinsk innredning	KK	
	7. Luftfartøyet skal kunne transportere én transportisolator.		

Grønn = ok

Gul = avventer, ikke avklart

Rød = ikke levert innen fristen/ikke besvart


 LUFTAMBULANSETJENESTEN	Styrende dokument: Tilleggsavtale recuEU jetfly	Dok. id.: 1.0
Sjekkliste tilleggsavtale		Versjon: 5.0
		Side: 2 av 11
Ansvarlig: PMT	Verifisert: N/A	Godkjent: N/A
		Dato: 20.01.22

Ref.	Krav i tilleggsavtalen	Type	Verifisert, dato, anmerkninger
	8. Transportisolator leveres av oppdragsgiver skal ikke ha større utvendige mål enn EpiShuttle.	KK	20210512, info fra LAT HF til BSAA AS om DP 2 har konkludert med EpiShuttle, se <i>Krav 5.2 Krav til medisinsk innredning punkt 8 (konklusjon DP 2)</i> 20210528, info fra LAT HF om endelig beslutning om valg, se <i>Krav 5.2 Krav til medisinsk innredning punkt 8 (beslutning)</i>
	9. Leverandør er ansvarlig for at medisinsk innredning tilpasses transportisolator.	KK	I prosess.
	10. Medisinsk innredning skal ha alle nødvendige sertifiseringer. Leverandør skal levere et Power Loading system, jf. Vedlegg 2, for inn/utlasting av transportisolator, og denne skal medbringes under flyging på EU-oppdrag.	KK	I prosess.
	11. Leverandør leverer medisinsk innredning med tilsvarende spesifisering som levert for LN-SAA, inkludert de endringer som er avtalt gjennom Endringsordrer, jf. Hovedavtalen punkt 6 Endringsordre.	KK	I prosess, leveranse må verifiseres, avklares MedTek.
	12. Leverandør skal samarbeide med Oppdragsgiver og brukere i endelig design av innfesting og plassering av transportisolator.	KK	I prosess.
5.3	Krav til beredskap ved EU-oppdrag	KK	20220120, BSAA AS bekreftet flyets rekkevidde til å være ca. 2 900NM (5370KM)
	13. Oppdragene for EU er i utgangspunktet internoppdrag i Europa – nonstop flyvninger på mellom 3 000 til 5 000 km.		
	14. Leverandøren skal ta høyde for inntil 20 oppdrag pr. år.	KK	
	15. Leverandøren skal planlegge for oppdrag utover 12 timer og evt. overnatting på utebase.	KK	
	16. Leverandøren skal derfor ha tilstrekkelig antall operative besetninger tilgjengelig for å utføre slike EU-oppdrag, og om aktuelt kunne sende ut back-up besetning for å fullføre oppdrag. For merkostnader knyttet til reise og opphold, se kapittel 4.1 Fakturering av EU-oppdrag.	KK	20220120, BSAA AS bekreftet at 12 piloter er tilknyttet operasjonen i fast turnus. Dette i tillegg til en overkapasitet på typen tilhørende base Gardermoen samt administrative piloter.
	17. Leverandøren skal samarbeide med FKS og medisinsk følgepersonell EU for en best mulig planlegging og gjennomføring av oppdrag.	KK	

Grønn = ok

Gul = avventer, ikke avklart

Rød = ikke levert innen fristen/ikke besvart


 LUFTAMBULANSETJENESTEN	Styrende dokument: Tilleggsavtale recuEU jetfly	Dok. id.: 1.0
Sjekkliste tilleggsavtale		Versjon: 5.0
		Side: 3 av 11
Ansvarlig: PMT	Verifisert: N/A	Godkjent: N/A
		Dato: 20.01.22

Ref.	Krav i tilleggsavtalen	Type	Verifisert, dato, anmerkninger
5.4	Hangarfasiliteter 18. Leverandør skal stille med hangar og nødvendig areal for planlegging av oppdrag for hele besetningen i Tromsø.	KK	20220120, BSAA AS bekreftet at det er inngått avtale om hangarleie mellom BSAA AS som operatør og Babcock Scandinavian Aviation Services AS som byggeier. Leieavtalen inkluderer også to kontor for planlegging av oppdrag.
	19. Avstand mellom fasiliteter og hangar skal ikke være lengre enn at besetningen kan opprettholde 61 minutter reaksjonstid. Det skal alltid brukes den tid som er nødvendig til innhenting av informasjon om oppdrag (vær, landingsplasser, pasient osv.), samt andre vurderinger/aktiviteter som er nødvendige for å ivareta besetningens og pasienters sikkerhet. Dette innebærer at kravet til reaksjonstid på 61 minutter alltid skal vike prioritet for sikkerhetsmessige forhold.	KK	20220111, se tilsvar <i>Krav 5.4 Hangarfasiliteter punkt 18</i> , basefasiliteter for EU-jet-pilotene i Ivar Aasens veg 1 i Tromsø. Kjøretid til flyplassen vil herfra være 10 minutter, noe vi anser som forsvarlig i henhold til avtalt beredskapsordning med hjemmevakt og 61 minutters beredskap. Kjøreveg hensyntatt hvor man fra boligen har minimum tre ulike aktuelle kjørevegen til flyplassen for å unngå sårbarhet på grunn av trafikk eller stengte veger.
5.5	Merking og profilering Merking av ressurser og personell knyttet til kontrakten, jf. Bilag A7 Merking og profilering gjelder, med følgende tillegg:	KK	
	20. Luftfartøyet merkes på begge sider med Oppdragsgivers logo, norsk flagg, EUs flagg og teksten Funded by the European Union. Høyoppløselig logo kan lastes ned på: https://www.dgecho-partners-helpdesk.eu/visibility/visual-identity-official-logo/visual-identity-official-logo-civil-protection-operations-2021	KK	20210521, skisse for merking av luftfartøy til godkjenning fra BSAA AS. 20210521, endelig merking og paint scheme godkjent av LAT HF, se Krav 5.5 Merking og profilering punkt 20, 22 og 23 Luftfartøy og Krav 5.5 Merking og profilering punkt 20, 22 og 23 Luftfartøy bilag.
	21. Personens funksjon skal fremkomme på ryggen. På høyre skulder skal luftambulansetjenestens logo og på venstre skulder EU-emblemet. Leverandøren skal utarbeide forslag til merking, som godkjennes av Oppdragsgiver.	KK	

Grønn = ok

Gul = avventer, ikke avklart

Rød = ikke levert innen fristen/ikke besvart


 LUFTAMBULANSETJENESTEN	Styrende dokument: Tilleggsavtale recuEU jetfly	Dok. id.: 1.0
Sjekkliste tilleggsavtale		Versjon: 5.0
		Side: 4 av 11
Ansvarlig: PMT	Verifisert: N/A	Godkjent: N/A
		Dato: 20.01.22

Ref.	Krav i tilleggsavtalen	Type	Verifisert, dato, anmerkninger
	22. Leverandøren skal utarbeide forslag til paint scheme for luftfartøy basert på føringer ovenfor.	KK	20210521, skisse for merking av luftfartøy til godkjenning fra BSAA AS. 20210521, endelig merking og paint scheme godkjent av LAT HF, se Krav 5.5 Merking og profilering punkt 20, 22 og 23 Luftfartøy og Krav 5.5 Merking og profilering punkt 20, 22 og 23 Luftfartøy bilag.
	23. Paint scheme og bekledning skal forhåndsgodkjennes av Oppdragsgiver før merking utføres. Lakkering og merking skal være utført i henhold til akseptert paint scheme før oppstart, jf. Bilag A7 Merking og profilering.	KK	Luftfartøy: 20210521, skisse for merking av luftfartøy til godkjenning fra BSAA AS. 20210521, endelig merking og paint scheme godkjent av LAT HF, se Krav 5.5 Merking og profilering punkt 20, 22 og 23 Luftfartøy og Krav 5.5 Merking og profilering punkt 20, 22 og 23 Luftfartøy bilag. Bekledning:
5.12	Internal Communication (nytt kontraktskrav) 24. Flight nurse and flight doctor shall be able to communicate with patient(s) and passenger(s) via intercom and listen to pilots communicating with ATC simultaneously.	O	20220120, BSAA AS bekreftet r at løsning for at kabinen kan høre ATC, med og uten isolering, er levert og operativt i LN-EUJ.
5.7	Krav til beredskap		
3.1.4	Beredskapsstruktur 25. Leverandør skal stille ambulansfly og operativ besetning på basen i Tromsø med inntil 61 minutters aktiveringstid/døgn.	KK	20210506, spørsmål fra BSAA AS om forståelse av aktiveringstid. 20210512, besvart fra LAT HF, se <i>Krav 3.1.5 Beredskapsstruktur</i> .
	26. EU-oppdrag skal iverksettes innen 24 timer etter at oppdraget er varslet.	KK	

Grønn = ok

Gul = avventer, ikke avklart

Rød = ikke levert innen fristen/ikke besvart


 LUFTAMBULANSETJENESTEN	Styrende dokument: Tilleggsavtale recuEU jetfly	Dok. id.: 1.0
Sjekkliste tilleggsavtale		Versjon: 5.0
		Side: 5 av 11
Ansvarlig: PMT	Verifisert: N/A	Godkjent: N/A
		Dato: 20.01.22

Ref.	Krav i tilleggsavtalen	Type	Verifisert, dato, anmerkninger
3.2.4	Planlagt hovedvedlikehold – bruk av reservefly 27. Ved planlagt hovedvedlikehold/ettersyn skal Leverandør varsle Oppdragiver min. 3 uker før gjennomføring. I tilleggsavtalen er det ikke krav om reservefly.	KK	
3.2.6	Planlagte ettersyns- og vedlikeholdsoppgaver II 28. Planlagt ettersyn og vedlikeholdsoppgaver på basen skal ikke medføre utmelding på mer enn 24 timer/pr måned.	KK	
3.8.8	Uforutsette tekniske problemer I tilleggsavtalen er det ikke krav om reservefly, jf. punkt 3.4.5 Innleie av flymateriell I. 29. Leverandør skal ha rutiner og bemanning for å gjøre tid av beredskap ved uforutsette tekniske problemer så kort som mulig. Avkortning i fast vederlag vil iverksettes dersom beredskapsavbrudd varer lenger syv sammenhengende døgn, jf. Hovedavtalen punkt 9.5 Særlig om avkortning grunnet manglende beredskap.	KK	
3.4.5	Innleie av flymateriell I 30. Leverandør skal fremskaffe erstatningsfly innen 30 dager etter beslutningen om langvarige beredskapsavbrudd, forårsaket av havari eller lignende. Erstatningsfly skal ha kapasitet til å fly ordinære pasientoppdrag og medbringe én transportisolator for EU-oppdrag.	KK	
	31. Leverandør står fritt til å inngå wet eller dry lease.	KK	
	32. All innleie av flymateriell skal forhåndsgodkjennes av Oppdragsgiver.	KK	
	33. Innleid ressurs skal gjøres tilgjengelig for registrering i loggingsverktøy, jf. Vedlegg A Kravspesifikasjon 6.3.4 Loggingsverktøy.	KK	
3.5.4	Bakketjenester i utlandet (nytt kontraktskrav) 34. Leverandør skal i samarbeid med FKS, utarbeide rutiner og prosedyrer for å sikre nødvendige flyoperative bakketjenester ved utenlandsoppdrag.	KK	I prosess.
5.8	Krav til kvalitet		

Grønn = ok

Gul = avventer, ikke avklart

Rød = ikke levert innen fristen/ikke besvart


 LUFTAMBULANSETJENESTEN	Styrende dokument: Tilleggsavtale recuEU jetfly	Dok. id.: 1.0
Sjekkliste tilleggsavtale		Versjon: 5.0
		Side: 6 av 11
Ansvarlig: PMT	Verifisert: N/A	Godkjent: N/A
		Dato: 20.01.22

Ref.	Krav i tilleggsavtalen	Type	Verifisert, dato, anmerkninger
4.9.10	Baseleder 35. Leverandør skal ha en ansvarlig person på base (baseleder) i Tromsø for administrative funksjoner. Funksjonen skal beskrives med ansvar og oppgaver. Denne stillingen kan kombineres med andre funksjoner på basen. Leverandør skal være hovedarbeidsgiver for baseleder.	KK	
4.10.9	Renhold av luftfartøy II (nytt kontraktskrav) 36. Leverandør skal senest to måneder før oppstart av beredskap, utarbeide instruks for desinfisering av kabin og ambulanseinneing i ambulanseflyet ute på oppdrag. Dette skal være i samsvar med renholdsopplegg avtalt med Oppdragsgiver. Instruksen skal være akseptert av selskapets CAMO organisasjon.	KK	2022011, se svar fra BSAA AS; <i>Krav 4.10.9 Renhold av luftfartøy II 9.4.1 Renhold av ambulansefly interiør-rev-3</i> <i>Krav 4.10.9 Renhold av luftfartøy II 9.4.2 Rengjøring etter transport av smittepasient, rev-3</i> <i>Krav 4.10.9 Renhold av luftfartøy II 9.4.3 Transport av smittepasient, rev 1</i> <i>Krav 4.10.9 Renhold av luftfartøy II 9.4.5 Bruk av desinfiseringsautomat_rev_2</i> Avventer innspill fra DP3.
5.9	Krav til kompetanse		
5.6.4	Trening (opplæring) følgepersonell EU-oppdrag (nytt kontraktskrav) 37. Leverandør skal gjennomføre 3 dagerskurs (a 7 timer) for medisinsk følgepersonell i regi av EU-oppdrag (inntil 30 personer), i bruken av flyets medisinske innredning og generelle forhold knyttet til ambulanseflyvning, i samråd med Oppdragsgiver.	KK	20210528, LAT HF, avklaring på kontaktperson, se <i>Krav 5.6.5 Kontaktperson følgepersonell EU-oppdrag</i> . 20210622, svar BSAA AS, se <i>Krav 5.6.4 Kontaktperson følgepersonell EU-oppdrag svar</i> .
	38. Opplæringen skal gjennomføres før kontrakten starter opp og med repetisjon hvert år.	KK	
	39. Leverandør skal dekke kostnader for eget undervisningspersonell inklusiv lønn, reise, kost og losji. Oppdragsgiver vil dekke evt. medgått flytid for treningsoppdrag.	KK	

Grønn = ok

Gul = avventer, ikke avklart

Rød = ikke levert innen fristen/ikke besvart

 LUFTAMBULANSETJENESTEN	Styrende dokument: Tilleggsavtale recuEU jetfly	Dok. id.: 1.0
Sjekkliste tilleggsavtale		Versjon: 5.0
		Side: 7 av 11
Ansvarlig: PMT	Verifisert: N/A	Godkjent: N/A
		Dato: 20.01.22

Ref.	Krav i tilleggsavtalen	Type	Verifisert, dato, anmerkninger
5.6.5	Kontaktperson følgepersonell EU-oppdrag (nytt kontraktskrav) 40. Leverandør skal avse en person som er kontaktpunkt og oppfølgingsansvarlig kontakt med følgepersonellet fra HFene som skal delta på EU-oppdrag.	KK	20210528, LAT HF, avklaring på kontaktperson, se <i>Krav 5.6.5 Kontaktperson følgepersonell EU-oppdrag</i> . 20210608, svar BSAA AS, se <i>Krav 5.6.5 Kontaktperson følgepersonell EU-oppdrag svar</i> .
	41. Det skal settes av inntil 10 dager pr. år for møter med ansvarlige for følgepersonell.	KK	
	42. Leverandør skal dekke kostnader for eget undervisningspersonell inklusiv lønn, reise, kost og losji.	KK	
5.6.6	Samarbeid med følgepersonell EU-oppdrag (nytt kontraktskrav) 43. Leverandør skal delta i planlegging av trening, utarbeidelse av felles prosedyrer og rutiner for gjennomføringen av EU-oppdrag.	KK	20210528, LAT HF, avklaring på kontaktperson, se <i>Krav 5.6.5 Kontaktperson følgepersonell EU-oppdrag</i> . 20210622, svar BSAA AS, se <i>Krav 5.6.6 Kontaktperson følgepersonell EU-oppdrag svar</i> .
5.6.7	Vaksinasjonsprogram (nytt kontraktskrav) 44. Operative besetninger som inngår i vaktordning skal inngå i oppsatt vaksinasjonsprogram som for medisinsk personell.	KK	20210212, BSAA AS ber om avklaring på vaksinasjon for piloter. 20210601, svar fra LAT HF, må avvente, DP 3 ikke vurdert dette ennå. Må følges opp av LAT HF, se <i>Krav 5.6.7 Vaksinasjonsprogram punkt 44</i> . 20210910 Brev om vaksinasjonsprogram sendt BSAA AS, se <i>Krav 5.6.7 Vaksinasjonsprogram punkt 44 brev</i> .
	45. Oppdragsgiver vil dekke kostnader til vaksine. Leverandør skal dekke kostnader som lønn, reise, kost og losji for eget personell.	KK	

Grønn = ok

Gul = avventer, ikke avklart

Rød = ikke levert innen fristen/ikke besvart