

## Styresak 33-2022 rescEU

Saksbehandler: Per Magne Tveitane

---

Vår dato: 24.3.2022

Møtedato: 30.3.2022

---

### 1. Bakgrunn for saken

Luftambulansetjenesten HF (LAT HF) har inngått en tilleggsavtale for utvidelse av kontrakt med Babcock Scandinavian AirAmbulance AS (BSAA AS) 14.4.2021. Oppstart av beredskap i tilleggsavtalen var 1.3.2022 for EU beredskap og for nasjonal beredskap 1.5.2022. Det vises ellers til tidligere styresaker knyttet til rescEU.

### 3. Oppstart av beredskap

Oppstart på avtalt tidspunkt ble varslet EU gjennom Emergency Response Coordination Centre (ERCC). Kapasiteten er publisert på EU's nettbasert varslings- og varslingsapplikasjon i Common Emergency Communication and Information System (CECIS), jf. vedlegg 1. Flyet er organisert under EUs ordning for sivil beredskap, Union Civil Protection Mechanism (UCPM) og fått benevnelsen NOJAHIP (Norwegian Jet ambulance Highly infectious Patients). NOJAHIP gjennomførte sitt første oppdrag 21.3.2022 der den utarbeidede varslingsrutine ble benyttet, jf. vedlegg 2 for detaljer. Oppdraget er 100 % finansiert av EU. Oppdraget er i etterkant omtalt i en felles pressemelding 21.3.2022 fra Helse- og omsorgsdepartementet og Justis- og beredskapsdepartementet og publisert på EU's hjemmesider, se vedlegg 3 for mer informasjon.

### 3. Trening av personell

Utsjekk av tre medisinske team fra Oslo Universitetssykehus HF er gjennomført og er i beredskap. De tre neste teamene har planlagt utsjekk i uke 14, 17 og 18 på Gardermoen. Kostnader for leie av fly og teknisk timespris dekkes av EU som en del av kostnaden for trening før oppstart.

For nasjonal beredskap, er det påbegynt opplæring og utsjekk av flysykepleiere som allerede arbeider i tjenesten. Det er også plan for opplæring og utsjekk av nye flysykepleiere som skal rekrutteres inn i tjenesten.

#### **4. Uttak av flytid i mellomperioden**

Oppstart av nasjonal beredsskap er utsatt til 1.5.2022, jf. tidligere orientering. BSAA AS og LAT HF har fortsatt dialog om uttak av flytid for nødvendig trening for piloter i mellomperioden. BSAA AS hevder at behovet på 60 flytimer pr. måned, totalt 120 timer. Trening av personell i uke 17 og 18 vil komme i fratrekk, samt at oppdrag som gjennomføres i mellomperioden trekkes fra. Det er fortsatt dialog rundt hva regelverket krever, og status vil bli redgjort for i styremøte.

#### **5. Mottaksprosjekt**

Prosjektet er fulgt opp iht. prosjektplan og avstemmes mot etablerte sjekklister, og det er ingen alvorlige avvik fra milepæler. Prosjekt mål om utvides med jetfly som dekker leveranser iht. avtalen med EU og en kapasitet for transport av høyrisiko smittepasienter i transportisolator i et dedikert og tilpasset ambulansefly, er innfridd. Evalueringsrapporten er under arbeid, og ettersendes i forkant av styremøtet.

#### **6. Anbefaling**

Styret anbefales å ta saken til orientering.

#### **Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:**

***Styret tar saken om rescEU til orientering.***

Øyvind Juell  
administrerende direktør

Vedlegg:

1. Fact sheet NOJAHIP Norway.
2. NOJAHIP Notification Process.
3. Ukraine the first rescEU medical evacuation plane enters into service to help transfer Ukrainian patients.
4. Evalueringsrapport Mottaksprosjekt rescEU 2021 (ettersendes).