

## Styresak 35-2022 Orienteringer fra administrerende direktør

Saksbehandler: Øyvind Juell, 926 53 078

Vår dato: 24.3.2022      Møtedato: 30.3.2022

---

### 1. Bakgrunn/fakta

Administrerende direktør ønsker å informere styret om følgende saker:

#### a. Bytte av ambulanshelikopter

Norsk Luftambulanse AS (NLA AS) har tidligere fått tillatelse til å modifisere eksisterende H145T2 (fire hovedrotorblader) i tjenesten til H145D3 (fem hovedrotorblader) med forutsetningen om at dette ikke skulle medføre ekstra kostnader for Luftambulansetjenesten HF (LAT HF). Modifiseringen vil gi mindre vibrasjoner og bedre ytelser enn eksisterende. Grunnet pandemien er tilgjengeligheten på deler vanskelig, så modifikasjonene er utsatt. NLA AS har også anskaffet et nytt helikopter av typen H145D3 (LN OTJ) for å ha ekstra kapasitet ut over dagens kontrakter i Norge og Danmark. NLA AS har bedt om, og fått innvilget, at LN OTJ settes inn i tjenesten i Norge mens en eldre H145T2 (LN OOS) tas ut og inngår i selskapets flåte som erstatningshelikopter. Endringen medfører ikke endrede kostnader for LAT HF.

#### b. Informasjonsfilm om ambulansflytjenesten

Babcock Scandinavian AirAmbulance AS (BSAA AS) har søkt om å få fritak fra forbudet mot å lage materiale om Luftambulansetjenesten i markedsøyemed. De ønsker å lage en animasjonsfilm som beskriver hvordan ambulansflytjenesten i Nord-Norge fungerer og hvem som har ansvar for hva. De har valgt befolkningen i Nord-Norge som målgruppe fordi de mener at folk i nord er avhengig av denne tjenesten på en annen måte enn ellers i landet og fordi de mener ambulansflyene her har en annen rolle i den akuttmedisinske tjenesten enn ellers.

Etter et krevende operatørbytte i ambulansflytjenesten samt etter Statens Helsetilsyn sin rapport som omhandlet ambulansflytjenesten i Nord-Norge er det liten tvil om at det er behov for å informere om ambulansflytjenesten overfor befolkningen. Dette er også et punkt i forbedring- og effektivisering av ambulansflytjenesten. På den andre siden er uheldig om en av våre operatører lager en film om bare deler av tjenesten i en tid vi jobber mye med tjenesten som en helhet, blant annet gjennom MKA-prosjektet.

Tilbakemeldingene fra helseforetakene er blant annet at det er uheldig med et ensidig søkelys på Nord-Norge i en nasjonal tjeneste.

Kommunikasjonsdirektørene i de regionale helseforetakene har på forespørsel fra LAT HF meldt tilbake at de er imot en film om bare deler av tjenesten, og de ønsker heller ikke at det er en av våre operatører som skal lage slike informasjonsfilmer.

LAT HF vil avslå søknaden fra BSAA AS, og følge opp eksternt informasjonsarbeid videre framover.

### **c. Videre fremdrift P-EPJ**

Som angitt i styresak 23-2022 vil LAT HF opprettholde tett forbindelse med Sykehuspartner HF, medisinsk miljø i luftambulansetjenesten og Bliksund AS for å sikre fremdrift i det videre arbeidet.

LAT HF har gjennomført møter med de medisinske miljøene for å sikre progresjon og samhandling mellom alle involverte parter. Det har i møtene fremkommet at det er utpekt individer i det medisinske miljøet fra både FW- og RW-miljøet i Helse Sør-Øst, som vil foreta det initielle grovarbeidet med å utforme det medisinske innholdet i P-EPJ slik at dette vil kunne erstatte dagens LABAS-løsning for både fly og helikopter. Det vil deretter involveres brukerrepresentanter fra medisinsk miljø fra alle regionale helseforetak, for å sikre produktutviklingen videre, forankre løsningen i medisinske miljø på tvers av helseregioner og ivareta eventuelle lokale behov for registrering av data.

I dette arbeidet har LAT HF avdekket at det i Helse Midt Norge har eksistert et prosjekt som TRPG (trepartssamarbeidet NTNU, SNLA og St Olavs hospital) har jobbet med over tid, som tangerer P-EPJ arbeidet på flere punkter. Dette har frem til nå vært ukjent for Sykehuspartner HF. Det vil derfor bli gjennomført to tiltak i denne sammenheng:

1. Sykehuspartner HF vil ta direkte kontakt med personer i TRPG for å kartlegge på hvilke punkter prosjektet tangerer P-EPJ.
2. LAT HF vil gjennomføre et felles møte for Medisinsk Nettverk og Lederforum Luftambulansetjenesten i Bodø 24.mai, der P-EPJ vil bli et hovedtema. Dette for å koordinere samarbeidet rundt P-EPJ og for å gi en dypere innsikt i systemet.
  - a. Sykehuspartner HF vil i dette møtet redegjøre for det videre arbeidet med P-EPJ for medisinske ledere og ledere for ambulansfly fra hele landet.
  - b. TRPG vil presentere sitt prosjekt og redegjøre for sine betraktninger rundt data de mener P-EPJ bør inneholde.
  - c. Møtet vil gi Sykehuspartner HF, LAT HF, medisinsk miljø og andre involverte en mulighet for å komme med innspill, samt at møtet kan bidra til en betydelig forventningsavklaring hos de involverte parter.

## 2. Anbefaling

Administrerende direktør anbefaler at styret tar sakene til orientering.

**Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:**

***Styret tar fremlagte saker til orientering.***

Øyvind Juell

administrerende direktør