

# Styresak 66-2022 Innspill til oppdragsdokument 2023

Saksbehandler: Mariann M. Hunstad

---

Vår dato: 31.8.2022      Møtedato: 7.9.2022

---

## 1 Bakgrunn

Luftambulansetjenesten HF (LAT HF) mottar årlig oppdragsdokument fra eierne. I forkant bes LAT HF gi innspill til innhold. Denne styresaken beskriver oppdrag som administrerende direktør anser som sentrale oppgaver i 2023.

## 2 Sentrale oppgaver 2023

### Medisinsk koordinering ambulansfly (MKA)

Luftambulansetjenesten HF bidro i utredning av funksjonen medisinsk koordinering ambulansfly (MKA) under ledelse av de regionale helseforetakene høsten 2021 – våren 2022. Utredningen ble ferdigstilt i mai 2022, og behandlet i RHFenes AD-møte 20. juni 2022. Det videre arbeidet med oppfølging av rapporten ledes av Helse Midt-Norge RHF, og LAT HF vil være en sentral samarbeidspart og bidragsyter.

### Oppfølging av rapport fra Statens helsetilsyn

Statens helsetilsyn gjennomførte i april 2021 et tilsyn med hvorvidt befolkningen i Nord-Norge har fått og får forsvarlige luftambulansetjenester. Rapporten ble mottatt i juni 2021 og arbeidet med oppfølging og lukking av avvik var allerede i gang. Avvikene som ble påpekt ble funnet dels i sykehusenes arbeid, dels i LAT HF sitt ansvarsområde, og dels som mangel i overordnet og operativt samarbeid. I regi av Helse Nord RHF pågår det et arbeide med å forbedre tjenesten og LAT HF bidrar her. Det er sannsynlig at det er behov for å fortsette dette arbeidet i 2023.

### P-EPJ

I tilknytning til ovenfornevnte pågår det et arbeid med tilpasning av P-EPJ for bruk i luftambulansetjenesten. Arbeidet er påbegynt og antas å kreve mer i 2023.

### Samarbeid med Sverige

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) er et offentlig selskap som drifter den nasjonale ambulansflytjenesten i Sverige. KSA har kontaktet med Luftambulansetjenesten HF og foreslått et samarbeid hvor den svenske og den norske ambulansflytjenesten kan fungere som gjensidig støtte for hverandre. LAT HF vurderer om denne kan gjøres

tilsvarende eksisterende grenseavtale for helikopter. Det forventes at dette blir et arbeid som krever ressurser i 2023. Blant annet vil en slik prosess kreve forankring og beslutning i eierlinjen.

### **Luftambulansebasene**

Luftambulansetjenesten HF er leietaker ved fly- og helikopterbasene i tjenesten. Mange baser er gamle bygg og har behov for rehabilitering. Videre har det kommet nye forskriftskrav som krever ombygging før kravene innfris, dette gjelder bl.a. ren/uren sone i garderobe. Ambulanshelikopterbasen i Ål er midlertidig flyttet til Torpomoen og rehabilitert basebygg forventes å ferdigstilles 1. kvartal 2023. Ambulanshelikopterbasen i Bergen må flyttes. Prosjekt for å utarbeide kravspesifikasjon for ny base på ny tomt er igangsatt. Det skal bygges ny ambulanshelikopterbase i Stavanger, i tilknytning til nytt sykehus. Det antas at arbeidet startes i 2023. Ambulanshelikopterbasen i Trondheim kan ikke rehabiliteres og det arbeides med alternativ tomt. Ambulanshelikopterbasen i Kirkenes har ikke basebygg. Foreslått løsning ble ikke akseptert av Finnmarkssykehuset HF og det forventes å bli noe arbeid knyttet til dette.

### **Fremtidig organisering av luftambulansetjenesten**

Regjeringen har uttalt at de skal ha sin modell for fremtidig organisering av tjenesten klar innen 2025. LAT HF har startet forberedelser til nye anskaffelser av ambulanshelikopter og -flytjenester. Tidslinjen tilsier at dagens avtaler for helikopter, som utløper sommeren 2026 (kan prolongeres til sommeren 2028) og fly som utløper sommeren 2027 (kan prolongeres til 2030) må vurderes prolongert i 2023.

### **3 Anbefaling**

Administrerende direktør anbefaler styret å stille seg bak innspill til oppdragsdokument 2023.

#### **Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:**

***Styret vedtar innspill til oppdragsdokument 2023 med de endringer som kom i møtet, og ber administrerende direktør oversende innspillet til eierne i henhold til årshjulet.***

Øyvind Juell  
administrerende direktør