

Styresak 68-2022 Orienteringer fra administrerende direktør

Saksbehandler: Øyvind Juell, 926 53 078

Vår dato: 31.8.2022 Møtedato: 7.9.2022

1. Bakgrunn/fakta

Administrerende direktør ønsker å informere styret om følgende saker:

a. Møte med helseministeren 29.8.2022

Styreleder og administrerende direktør møtte helse- og omsorgsministeren til oppfølgingsmøte 29.8.2022 i departementet. Møtet var felles for alle felleseide helseforetak, og samtlige eiere var også tilstede sammen med en stor delegasjon fra departementet. Presentasjonen fra LAT HF ble godt mottatt.

b. Fremtidig organisering av luftambulansetjenesten

17.8.2022 siterer Dagens medisin helse- og omsorgsminister Ingvild Kjerkol fra debatt under Arendalsuka:

Regjeringen vil presentere modell for statlig overtakelse av luftambulansetjenesten innen 2025.

c. Luftambulansedagene 2022

Luftambulansetjenesten HF har en målsetning om å arrangere konferansen Luftambulansedagene årlig. Arrangementet roterer til ulike steder i landet og planlegges og gjennomføres i nært samarbeid med medisinsk personell på en nærliggende base. I år går konferansen 19.-20.10.2022 på Scandic Hell Hotel, Værnes i samarbeid med personell fra helikopterbasen i Trondheim. Det er forventet 100-150 deltagere. Dagen før konferansen er avsatt til møter i LAT HF sine nettverk/kundefora Medisinsk nettverk, Operativt forum og Medisinsk lederforum for ambulansefly.

d. Generisk tidsplan for anskaffelser

LAT HF sin generiske plan skal oppdateres som forberedelse til nye anskaffelser av hhv. ambulanshelikopter- og flytjenester. Helse Vest RHF sin evaluering av ambulansflyanskaffelsen anbefalte å utvide spesielt strategidelen av anskaffelsen slik at hele planen for kommende anskaffelser vil strekke seg over fire år. Sett i sammenheng med regjeringens plan om å presentere en ny modell for organisering av luftambulansetjenesten innen 2025 tilsier at varighet for eksisterende kontrakter må vurderes. Arbeidet med planen er godt i gang og en oppdatert versjon forventes presentert for styret til neste styremøte.

e. Base Førde ønsker H145

Helse Vest RHF har 15.04.2021 bedt LAT HF om en vurdering og plan for endring av helikoptervariant H135 til H145 ved ambulanshelikopterbase Førde. LAT HF besvarte henvendelsen 19.mai 2021, og påpekte at en beslutning om endring av sammensetningen av helikopterflåten må fattes samlet av alle RHFen, ved å benytte vedlagt «*Prosedyre P24-0 Prosedyre ved behov for endring i luftambulansetjenesten_v1.0*». Helse Vest RHF har videresendt et nytt ønske fra Førde 13. juni i epost til LAT HF oppfølging av saken. LAT HF har innhentet utfyllende opplysninger fra NLA AS, men venter fremdeles på oppdaterte beregninger fra operatøren på økonomiske merkostnader ved å endre helikoptervariant ved basen i Førde.

f. Base Ål midlertidig flyttet til Torpomoen

Ambulanshelikopterbase Ål er fra uke 34 midlertidig flyttet til Torpomoen, mens basefasilitetene på Ål renoveres.

g. Base Lørenskog; utbedring av grunnforhold

Luftfartstilsynet har gjennomført tilsyn ved base Lørenskog, og påpekt ikke tilfredsstillende lys ved landingsplassen. Disse forholdene er under utbedring, og forventes snarlig ferdigstilt. Utfordringene med lysene er knyttet til vedvarende sig i bakken under landingsplassen, og grunnforholdene ved landingsplassen ved ambulanshelikopterbase Lørenskog må derfor utbedres. OUS starter derfor prosjekt for utbedring og midlertidig relokalisering av basen i utbedringsperioden.

h. Orientering vedrørende et psykiatrioppdrag fra Svalbard

Det er ingen kjente konsekvenser for verken pasient eller rekvirerende part. Men velger å orientere om dette oppdraget med bakgrunn i det fokus det for tiden er på Svalbardberedskap og psykiatrioppdrag.

Oppdraget illustrerer litt av utfordringene ambulansflytjenesten står i med ulike medisinske koordineringspunkt og ulik tilnærming til hastegrader.

Psykiatrioppdraget som krevde to politi som følgepersonell, kom inn til MKA UNN kl 13:30 og hastegrad ble satt til Ø-hjelp Vanlig. Disse oppdragene skal være iverksatt innen 16 timer. Tromsø 2 var på dette tidspunktet på et oppdrag til Gardermoen og ville følgelig ikke kunne løse oppdraget. Med to politi med som følgepersonell lot oppdraget seg heller ikke løse med å benytte B250 grunnet vekt og vind. Dermed ble det bedt om at Gardermoen 1 skulle løse oppdraget når kveldsvaktene gikk på klokken 18.00. Det var ingen oppdrag planlagt på dem. MKA Lørenskog melder tilbake til FKS etterhvert at de har vært i kontakt med lege på Svalbard og at pasienten kan vente til neste dag og løses med LN-EUJ. Tilbakemeldingen til FKS var at de syntes ikke det var rett sett i forhold til medisinsk hastegrad, hensyn til beredskap for sør, og samfunnsøkonomisk uforsvarlig å løse oppdraget med å fly jeten tom fra Gardermoen til Tromsø for å hente politi, løse oppdraget og fly tom hjem igjen. MKA

Lørenskog har ikke svart ut forespørsel om det var kjent om det var politi tilgjengelig for å løse oppdraget påfølgende dag, når avgjørelsen ble tatt. I følge MKA UNN ble dette først klarert klokken 08:06 påfølgende dag. Det var heller ingen direkte kommunikasjon mellom MKA UNN og MKA Lørenskog angående oppdraget og den dialogen Lørenskog hadde opp mot Svalbard. Kommunikasjonen her har foregått på ulogget linje via mobiltelefon til flylegen på Gardermoen og det foreligger ingen kjent dokumentasjon på det.

i. Forespørsel om samarbeidsavtale mellom ambulansflytjenestene i Norge og Sverige

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) er et offentlig selskap som drifter den nasjonale ambulansflytjenesten i Sverige. KSA har nå fem fly operative, fordelt på tre baser. Dette er Jetfly type Pilatus PC-24. I Umeå og Stockholm har de to fly på beredskap på dag og en på natt, mens de i Gøteborg har de ett fly på dag. I Gøteborg er tanken at de skal få ett fly til på natt. I oppstartsprosjektet til KSA og deres flykoordineringssentral har FKS deltatt som en rådgivende part i forhold til utvikling av prosedyrer og opplæring av flykoordinatorer.

LAT HF har fått en henvendelse fra KSA med ønske om å utarbeide en samarbeidsavtale hvor vi fungerer som backup for hverandre på enkeltoppdrag. Vi vet at Babcock Sverige i dag løser enkelte oppdrag for KSA.

Etter forslag fra LAT HF ønsker vi eventuelt å koble dette opp mot eksisterende grenseavtale som gjelder for helikopter og utvide denne til også gjelde fly. I denne avtalen har vi hatt utfordringer i forhold til fakturering av helikopteroppdrag da de går til de aktuelle län. I en eventuell avtale med fly er det avklart at oppdrag blir fakturert direkte mellom KSA og LAT HF.

For Norge sin del vil dette kunne styrke beredskapen for eksempel ved større hendelser på Svalbard eller ved en hendelse hvor vi har behov for å flytte mange pasienter fra nord til eksempelvis Haukeland og Rikshospitalet.

KSA kan foreløpig ikke fly til Svalbard innenfor til sin driftstillatelse, men dette jobber de med å få på plass.

2. Anbefaling

Administrerende direktør anbefaler at styret tar sakene til orientering.

Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:

Styret tar fremlagte saker til orientering.

Øyvind Juell
administrerende direktør