

# Styresak 5-2023 Foreløpige innspill til økonomisk langtidsplan

Saksbehandler: Heidi Klæboe Nilsen

---

Vår dato: 18.1.2023      Møtedato: 25.1.2023

---

## 1 Generelt

De regionale helseforetakene innhenter årlig innspill til rullering av økonomisk langtidsplan. I år er fristen for innsending satt til 5. april og foretaket vil få en mal for utfylling.

I forkant av denne ber de regionale helseforetakene om foreløpige innspill og presiserer at dette gjelder for vesentlige endringer i helseforetakets virksomhet, investeringer og drift. Frist for innsending av foreløpige innspill er 1. februar.

## 2 Endringer fra innspill til økonomisk langtidsplan i 2022

Luftambulansetjenesten HF har ikke gjennomført eller planlagt større endringer for virksomheten. En uavhengig ekspertgruppe, nedsatt av Helse- og omsorgsdepartementet, har utredet framtidig organisering av den operative delen av luftambulansetjenesten. Rapport ble levert mars 2021. Regjeringen lyste i slutten av 2022 ut en anbudskonkurranse med oppdrag:

*«Det skal utredes økonomiske og administrative konsekvenser mv. av ulike modeller for drift av operatøransvar for luftambulansetjenesten slik de er beskrevet i rapporten «Organisering av luftambulansetjenesten» (mars 2021).*

Svar på oppdraget skal inngå som en del av beslutningsgrunnlaget for framtidig organisering av luftambulansetjenesten. Frist for overlevering av endelig rapport 1. juni 2023

For ØLP-perioden 2022-2025 er det ikke tatt hensyn til en eventuell annen organisering og drift av den operative delen av luftambulansetjenesten.

Prosjekter med anskaffelser av medisinsk teknisk utstyr, vil i luftambulansetjenesten ha en varighet over flere budsjettperioder. Planperioden er preget av at anskaffelsene/investeringene ikke blir realisert i planlagt budsjettår. Dette skyldes delvis intern endring i prioritering av investeringene, men også store forsinkelser i leverandørkjeden og mangelfulle leveranser. I ØLP-perioden vil planlagte investeringer flyttes fram i tid. Det vil være en betydelig kostnadsøkning i multimonitorprosjektet – som skal bytte ut dagens Corpuls3 i 2024-2025. Kostnad er justert etter at nasjonal avtale er signert.

Programvaren Labas gir anonymiserte medisinske virksomhetsdata og data som er grunnlaget for foretakets finansieringsmodell. Labas planlegges erstattet med ny prehospital elektronisk pasientjournal (P-EPJ). Dette vil gi samme løsning som de øvrige prehospital ressursene. Det er i budsjett 2023 tatt høyde for prosjektkostnader og investeringsbehov av nettbrett til bruk i fartøyene. Det vil påløpe ytterligere kostnader ØLP-perioden, men det er usikkerhet om kostnadsnivå.

Mange luftambulanserbaser er eldre bygg, og er etablert under annet regelverk enn det vi har i dag. Det er blitt økt fokus på et skille mellom ren og uren sone på basen. For de fleste basene er det foretatt tilpasninger i form av rutiner. Det er sannsynlig at det vil bli behov for utbygg eller ombygg av flere baser for å tilpasse seg dagens regelverk.

Helikopterbasen Trondheim er stasjonert i et bygg som i sin tid ble satt opp som midlertidig bygg. Bygget er nedslitt og det er behov for rehabilitering alternativt nybygg. Huseier har gjennomført en utredning rundt nybygg på eksisterende lokalisering. Det viser seg å bli komplisert som følge av bla. kvikkleire og trase for kommunens hovedvannledning. Huseier arbeider med alternativ løsning. Det vil påløpe kostnader i ØLP-perioden 2024-2026.

Drivstoffanlegg på St. Olavs hospital HF er stengt. Det nye anlegget skulle være ferdig etablert høsten 2021. Det viste seg å bli mer komplisert enn forventet og det er foreløpig uklart når nytt anlegg står klart. Inntil nytt anlegg er etablert og tatt i bruk må helikopter, som leverer pasient på sykehuset, fylle drivstoff på ambulanshelikopterbasen i Trondheim eller på Værnes lufthavn. Flyging til Værnes utløser ekstra kostnader på flytid og drivstoff.

Helikopterbasen på Ål skulle bli rehabilitert/ombygd i 2022/23. Dels fordi basen var nedslitt og dels for å etterkomme nytt regelverk samt avvik fra Luftfartstilsynet. Dette arbeidet vil medføre økning i kostnader til baseleie, samt merkostnader i perioden hvor basen må fraflyttes. Se styresak 11-2022. Anskaffelse ble igangsatt og deretter utsatt som følge av høy kostnad. Merkostnadene relatert til utflytting og leie av midlertidige baselokaler er søkt refundert fra huseier Vestre Vike HF.

Situasjon for helikopterbasene i Kirkenes og Midtre Hålogaland er ikke avklart. For Midtre Hålogaland er ikke permanent lokalisering besluttet. I Kirkenes arbeides det med å få etablert midlertidig løsning uten hvilefasiliteter. Permanente basefasiliteter forventes ferdig i 2024.

For flybasen i Tromsø er det nå akseptert en løsning for ombygging som gjennomføres våren 2023.

For helikopterbasen i Arendal planlegges det ombygging for å etablere garderobe med ren/uren sone. På helikopterbasen i Lørenskog er det en uavklart situasjon med vannlekkasjer som har resultert i muggsopp. Det er ikke igangsatt tiltak.

Generell prisstigning rammer også LAT HF. Kostnadsnivået, spesielt drivstoffpriser, har økt og vil virke inn på budsjettene i ØLP-perioden.

### **3 Anbefaling**

Administrerende direktør anbefaler styret å godkjenne foreløpige innspill til økonomisk langtidsplan.

#### **Styret for Luftambulansetjenesten HF inviteres til å fatte følgende vedtak:**

***Styret godkjenner foreløpige innspill til økonomisk langtidsplan og ber administrerende direktør oversende disse i henhold til årshjulet.***

Øyvind Juell  
administrerende direktør